

# เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สม. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 2	สำเนาคัดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด
เอกสารแนบที่ 3	รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2566
เอกสารแนบที่ 4	รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกักน้ำมันประจำปี พ.ศ. 2566
เอกสารแนบที่ 5	สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง
เอกสารแนบที่ 6	สำเนาคัดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งที่ 1/2566 ระหว่าง มกราคม-มิถุนายน 2566
เอกสารแนบที่ 7	กรมธรรม์ประกันภัย
เอกสารแนบที่ 8	เอกสารบันทึกการอบรมพนักงานขับรถยนต์และรถขนส่งน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 9	ขั้นตอนการเข้ารับน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 10	ใบเสร็จค่าดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 11	บันทึกการของเสียที่ส่งไปกำจัด
เอกสารแนบที่ 12	ใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Hazardous Waste Manifest)
เอกสารแนบที่ 13	กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 14	กฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563
เอกสารแนบที่ 15	เอกสารการปฐมนิเทศผู้รับเหมา (Contractor Safety Orientation)
เอกสารแนบที่ 16	แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)
เอกสารแนบที่ 17	ตัวอย่างใบอนุญาตทำงานทั่วไปและใบอนุญาตทำงานในที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน
เอกสารแนบที่ 18	รายงานผลการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก
เอกสารแนบที่ 19	รายงานตรวจสอบบำรุงรักษาสำหรับการตรวจสอบระบบท่อ (ประจำเดือน)
เอกสารแนบที่ 20	รายงานการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อ
เอกสารแนบที่ 21	วัสดุดูดซับสารเคมีและน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 22	รายงานจำนวนรถบรรทุกที่เข้าโหลดน้ำมัน



# เอกสารแนบที่ 1

---

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ  
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ พส ๓๐๐๔.๗/ ๘ ๕ ๒ -

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน  
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอวีซ่าและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการวิจัยของสำนักงานเลขาธิการ  
ถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้ชำนาญการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ พส ๐๐๔.๗/๑๐๒๖  
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐  
๒. หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐  
๓. หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง  
สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ต้องยื่นถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
๒. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้านอุตสาหกรรม  
โครงการปิโตรเคมีอุตสาหกรรมหรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับปิโตรเคมีอุตสาหกรรม และโครงการ  
ด้านพลังงาน

ตามที่ส่งข้อเท็จจริงถึง ๑ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ได้แจ้งมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการขอวีซ่าและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้านไฟฟ้า  
พลังความร้อนในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่ให้ความเห็นชอบรายงาน  
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง  
อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท ทำการแก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทางหรือ  
รายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนด และตามหนังสือข้อเท็จจริง ๒ และ ๓ บริษัท เซฟรอน (ไทย)  
จำกัด ได้เสนอรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ และรายงานข้อมูลเพิ่มเติม ครั้งที่ ๒ ประกอบการพิจารณา  
ดังกล่าว จึงพิจารณาโดย บริษัท พี. คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้สำนักงานนโยบาย  
พิจารณา ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาเห็นว่างาน  
ดังกล่าวเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการขอวีซ่าและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมด้านไฟฟ้า  
พลังความร้อน ตามลำดับขั้นตอนการพิจารณา และในการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๐  
เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๐ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านสายปากน้ำ ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง  
สุราษฎร์ธานี...

สุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตาม  
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ทั้งนี้ หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้ยื่นอุทธรณ์จากหน่วยงานอุทธรณ์แล้ว สำนักงาน  
นโยบายฯ ขอความร่วมมือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขสำนักงานนโยบายฯ  
ทราบด้วย สำหรับการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้เป็นไป  
ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย ๒ อนึ่ง สำนักงานนโยบายฯ  
ขอให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ประธานผู้จัดทำรายงานฯ ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมด  
เขียนตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)  
ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๒ แผ่น พร้อมทั้งให้จัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ที่  
ปรับปรุงตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จำนวน ๓ เล่ม พร้อมแนบบันทึกข้อมูล (CD-ROM)  
ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat จำนวน ๔ แผ่น เสนอให้สำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน  
เพื่อให้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท  
พี. คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุชาติ อุบลเกียรติ)

รองอธิบดีกรม อนุรักษ์ทรัพยากร

เสนาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานเลขาธิการธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๐๔

โทรสาร ๐ ๒๖๖๕ ๖๖๑๖



ฝั่งผู้เช่า ๑

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ  
ของ  
ตั้งอยู่ที่  
วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย  
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพฯ 10230  
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

หนังสือ.....	หนังสือ.....	หนังสือ.....
(นายสมิทธิ์ นานทะ)	(นายสมิทธิ์ นานทะ)	(นายสมิทธิ์ นานทะ)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน	ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน	ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ  
ของ  
ตั้งอยู่ที่  
วางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ  
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

โดย  
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด  
104/1 ถนนปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี  
จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

จัดทำโดย บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
151 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพฯ 10230  
โทร. 0-2509-9000 โทรสาร 0-2509-9094

หนังสือ.....	หนังสือ.....	หนังสือ.....
(นายสมิทธิ์ นานทะ)	(นายสมิทธิ์ นานทะ)	(นายสมิทธิ์ นานทะ)
ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน	ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน	ผู้จัดการฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสวัสดิการชุมชน
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด









(8) การประเมินผล  
 ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่าง  
 เร่งด่วน พร้อมรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
 ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ  
 ทุกๆ 6 เดือน

### 2.3 แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

#### (1) หลักการและเหตุผล

กิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบ คือ การหลอม  
 รอยรั่วหรือรอยร้าวของตัวถังหรือท่อเหล็ก ซึ่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ การทดสอบรอยรั่วซึ่งทำการปิด  
 ปลายท่อหรือถังด้วยน้ำปูนขาว (Hand Pump) ประมาณ 5-10 นาที เพื่ออุดรูรั่วในถังหรือท่อจนถึง  
 ในถังหรือท่อด้วยน้ำปูนขาว (Hand Pump) ประมาณ 5-10 นาที เพื่ออุดรูรั่วในถังหรือท่อจนถึง  
 ความดัน 225 psi และรักษาความดันไว้เป็นเวลา 30 นาที หากไม่พบการรั่วซึมได้ ตามวิธีวิธีหรือแนว  
 เชื่อมของท่อ จึงสิ้นสุดขั้นตอนการทดสอบท่อ และหลังจากนั้นจะทำการระบายน้ำออกจากท่อ ซึ่งขั้นตอนนี้  
 จะใช้เวลาสั้นๆ จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการมากเท่าใด ในพื้นที่หมู่  
 ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี แต่อาจส่งผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับงาน  
 ของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ใกล้เคียงบ้างเป็นเวลานาน

เมื่อมีการดำเนินการโครงการ จะมีการขนส่งน้ำมันผ่านท่อส่งน้ำมัน 8 เส้น (ท่อส่งน้ำมันเดิม 2  
 เส้น และท่อส่งน้ำมันที่เพิ่งเริ่มเดิม 6 เส้น) ใน Box Culvert ที่อยู่ใกล้กับท่อส่งน้ำมันที่ลอดผ่านทางหลวง  
 แห่งดินหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) โดยการเพิ่มจำนวนท่อส่งน้ำมันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพใน  
 การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูปให้แก่รถบรรทุกน้ำมัน ขึ้น 90 เที่ยว/วัน ไม่ส่งผลกระทบต่อ  
 ประชาชนที่อยู่อาศัยจากพื้นที่ดังกล่าว ประมาณ 130 เมตร เนื่องจากรถบรรทุกน้ำมันจะเดิน  
 เครื่องยนต์ในช่วงก่อนและหลังเข้าไปยังพื้นที่ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ดังกล่าวเท่านั้น ด้านที่เทียบเรือ แค  
 อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนของโครงการที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวบ้างเป็นเวลานาน ดังนั้น เพื่อเป็น  
 การลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ จึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข  
 ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้ผลกระทบน้อยที่สุด

#### (2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขระดับเสียงที่อาจเกิดจากการก่อสร้างโครงการ และไม่ให้เกิดเหตุ  
 เดือดร้อนรำคาญ และเพื่อเป็นข้อมูลสำหรับการร้องเรียนเรื่องเหตุเดือดร้อนรำคาญจากเสียงดัง

#### (3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
 ระยะก่อสร้าง : จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง  
 อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
(นายสมชาย นามนาม)	5/66	(นายสมชาย นามนาม)
ผู้ดำเนินการก่อสร้างและลงนามแทนนายสมชาย	สัญญา	ผู้ดำเนินการก่อสร้างและลงนามแทนนายสมชาย
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

BNPBNVKT914P4349327189

4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30  
 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในช่วงผ่านย่านชุมชนและในถนน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้ง  
 ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

ดัชนีชี้วัดตรวจวัด :

1. ผู้ละเมิด (TSP)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

2. ผู้ละเมิด (PM-10)เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

3. ความเร็วและทิศทางลม

สถานีตรวจวัด :

จำนวน 1 สถานี (จุดที่ 3-1) คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2

ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัด

สุราษฎร์ธานี

วิธีการตรวจวัด :

- TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume

- PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือ

วิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงาน

ราชการกำหนด

- ความเร็ว และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้

เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม

สถานีตรวจวัด :

1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม

วันหยุด และการจราจรตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

โครงการ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ :

44,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง :

รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

1. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา เมื่อพบสิ่งผิดปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน

2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันในกรณีทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง

3. กำหนดระยะเวลาก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-18.00 น.

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะก่อสร้าง

ตัวชี้วัด :

- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง
- ระดับเสียงสูงสุด
- ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน
- ระดับเสียงเบรคเบรคที่ 90

สถานที่ตรวจวัด : จำนวน 1 สถานี (รูปที่ 3-1) คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

วิธีการตรวจวัด : ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงต่อเนื่องไม่มีเสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงจะมีกระบวนการการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (กุมภาพันธ์ 2550)

ความถี่การตรวจวัด : 1 ครั้ง สัปดาห์ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 65,000 บาท/หลัง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....	(นายสมชาย นามานนท์)	หน้า	7/66	ผู้ดำเนินการก่อสร้างและดูแลพื้นที่โครงการ	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
	(นายสมชาย นามานนท์)	หน้า	7/66	ผู้ดำเนินการก่อสร้างและดูแลพื้นที่โครงการ	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด

ANPBNVKT131474023RT18P

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอเสนออย่างเคร่งครัด หรือพิจารณาตามการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี เพศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พบทุก 6 เดือน

2.4 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรดิน

(1) หลักการและเหตุผล

พื้นที่ลุ่มน้ำมีน้มน้ำรวมฯ ของโครงการมีการขุดลอกดินที่โคลนเลนผ่านทางระบบท่อส่งน้ำ โดยระบบท่อฯ ซึ่งท่อลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) จะอยู่ภายในท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ซึ่งถูกออกแบบให้เป็นคอนกรีตที่มีความหนา 0.5 เมตร หากเกิดการรั่วไหลของระบบท่อส่งน้ำนั้น จะอยู่ใน Box Culvert ซึ่งจะมีการติดตั้ง Diaphragm Pump เพื่อทำการสูบน้ำขึ้นจาก Box Culvert ซึ่งระดับน้ำใต้ดินในการ คลังน้ำมีน้มน้ำรวมฯ ไม่เคยเกิดการรั่วไหลของส่งน้ำนั้นและยังเก็บน้ำนั้น แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดมาตรการในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรดิน เพื่อความมั่นใจว่าจะไม่มีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นซึ่งได้เตรียมทำจากโครงการสิ่งแวดล้อม และเพิ่มความมั่นใจให้กับประชาชนเพื่อที่อยู่บริเวณข้างเคียงโครงการโดยกำหนดให้ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การตรวจวัดและประเมินผลดิน การตรวจวัดคุณภาพดินและน้ำได้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการจัดการตามผลการตรวจวัดคุณภาพดินและน้ำได้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำได้ดิน พ.ศ.2559

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านทรัพยากรดินจากการขนส่งน้ำมันทางท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

บริเวณท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ของโครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะดำเนินการ

ดำเนินการตลอด

ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้

- C<sub>8</sub> - C<sub>9</sub>
- C<sub>10</sub> - C<sub>16</sub>
- C<sub>15</sub> - C<sub>35</sub>

ลงชื่อ.....	(นายสมชาย นามานนท์)	หน้า	8/66	ผู้ดำเนินการก่อสร้างและดูแลพื้นที่โครงการ	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
	(นายสมชาย นามานนท์)	หน้า	8/66	ผู้ดำเนินการก่อสร้างและดูแลพื้นที่โครงการ	บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด

ANPBNVKT131474023RT18P





มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

การทดสอบเพื่อยืนยันวิธีทางสถิต (Hydrostatic Test)

1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)
2. อุณหภูมิ (Temperature)
3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS)
4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)

สถานที่ตรวจวัด : จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบด้วยวิธีทางสถิต

วิธีการตรวจวัด : วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the

Examination of Water and Wastewater

ความถี่การตรวจวัด : ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบต่อหัววิธี

ทางสถิต

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : ประมาณ 15,000 บาท/ครั้ง

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่าง

เคร่งครัด หรือมีรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ ให้อย่างน้อยและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสงขลา ภายใต้งานที่ 6

เดือน

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
(นายสมชาย นามสมมติ)	11/66	(นางประจักษ์ บริกษิต)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	Equipeen	ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2540	บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีส์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ANPBNVKT914974923RT189

2.6 แผนปฏิบัติการด้านความงาม

(1) หลักการและเหตุผล

การก่อสร้างโครงการจะมีการขนส่งสิ่งขุดขุดจากโรงงานในกรุงเทพมหานคร ผ่านทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) เพื่อไปยังพื้นที่ก่อสร้าง (Stock Yard) ในพื้นที่คลองน้ำขึ้นน้ำลงด้านซ้ายแม่น้ำใน โดยจัดบรรทุก 6-10 ล้อ จำนวน 10 คัน ดำเนินการขนส่ง 1 สัปดาห์ อาจทำให้เกิดการกีดขวางการสัญจร และสร้างความรำคาญต่อผู้ใช้ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

ในระยะดำเนินการโครงการ จะมีการขนส่งสิ่งขุดขุดผ่านท่าอู่ขนาน 8 ล้อ (ท่าอู่ขนานเดิม 2 ล้อ และท่าอู่ขนานใหม่ 6 ล้อ) ใน Box Culvert ที่มีอยู่ทั่วไปในปัจจุบันเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสาย 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ทำให้โครงการสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสิ่งขุดขุดได้สูงยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องใช้รถบรรทุกขนส่งสิ่งขุดขุดผ่านท่าอู่ขนานเดิม 8 ล้อ (ท่าอู่ขนานเดิม 2 ล้อ และท่าอู่ขนานใหม่ 6 ล้อ) ใน Box Culvert ที่มีอยู่ทั่วไปในปัจจุบันเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสาย 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ทำให้โครงการสามารถเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสิ่งขุดขุดได้สูงยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องใช้รถบรรทุกขนส่งสิ่งขุดขุดผ่านท่าอู่ขนานเดิม 8 ล้อ (ท่าอู่ขนานเดิม 2 ล้อ และท่าอู่ขนานใหม่ 6 ล้อ) ใน Box Culvert ที่มีอยู่ทั่วไปในปัจจุบันเพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมสาย 4079 (ถนนสายปากน้ำ)

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความงามจากโครงการในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ดำเนินการ

(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

ระยะดำเนินการ : ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำขึ้นน้ำลง

(3.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง

ระยะดำเนินการ : ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำขึ้นน้ำลง

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. เชิญชวนผู้ใช้รถยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

2. ควบคุมพนักงานขับรถบรรทุกของโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ

4. ผู้ประกอบการต้องขอรับใบอนุญาตปฏิบัติงานจากเจ้าพนักงาน

จราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด

5. หักเงินค่าขนส่งในชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
(นายสมชาย นามสมมติ)	12/66	(นางประจักษ์ บริกษิต)
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	Equipeen	ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	2540	บริษัท ทีเอ็ม คอมพิวเตอร์ เทคโนโลยีส์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

ANPBNVKT914974923RT189



6. จักัดความเร่งของรถบรรทุกขนส่งวัสดุของโครงการ ให้มีความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเส้นทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์แสดงเบรคโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนไปยังทีมโครงการ บริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านคลังน้ำมัน

(ข) ระยะดำเนินการ

1. เริ่มงวดผู้ซื้อซีเมนต์และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด
2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขื่อน
3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถบรรทุก และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด

4. จักัดความเร่งของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้มีความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในเส้นทางเข้า-ออกคลังน้ำมันร่วมฯ ด้านท้ายเขื่อน

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

ดัชนีตรวจวัด

1. บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ต่างๆ
  2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานะที่ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง
- สถานีตรวจวัด :
- วิธีการตรวจวัด :
- ความถี่การตรวจวัด :
- บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ
  - บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ :

(ข) ระยะดำเนินการ

ดัชนีตรวจวัด

1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ
  2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานะที่ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาค้าง
- สถานีตรวจวัด :
- วิธีการตรวจวัด :
- บริเวณพื้นที่คลังน้ำมันร่วมฯ และเส้นทางขนส่ง
  - บันทึกปริมาณจราจรรายวันและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน

ความถี่การตรวจวัด : บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ

ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงานของโครงการ

(5) ระยะดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :

(6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :

(7) งบประมาณ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง :
- ระยะดำเนินการ :

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมธุรกิจพลังงาน เพศบาลนครราชสีมา และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุก 6 เดือน

คำชี้แจง.....	หน้า 13/66	หน้า 14/66	หน้า 15/66
(นางสาว น. น. น.)	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท ไทย สมพล จำกัด	บริษัท ไทย สมพล จำกัด	บริษัท ไทย สมพล จำกัด	บริษัท ไทย สมพล จำกัด

คำชี้แจง.....	หน้า 14/66	หน้า 15/66	หน้า 16/66
(นางสาว น. น. น.)	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผู้จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
บริษัท ไทย สมพล จำกัด	บริษัท ไทย สมพล จำกัด	บริษัท ไทย สมพล จำกัด	บริษัท ไทย สมพล จำกัด





(4) วิธีดำเนินงาน

(4.1) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีขยะลอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยย่อยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง
4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด
5. รอยรูดังเดิมงานก่อสร้างและพื้นที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไว้ร่วมกันรวมๆ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
6. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

(ข) ระยะดำเนินงาน

1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีขยะลอยตกค้าง
2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยย่อยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป
3. จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลังน้ำมันรวมๆ อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป
4. รณรงค์ให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลังน้ำมันรวมๆ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด
6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งจำหน่าย/กำจัด
7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
(นายอภัย นามสมนัง)	17/66	(นางประมาศ นิลตาพันธ์)
ผู้จัดการศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	สุพรรณ	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท นิคม ออยเชิลส์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ แอนด์ แมนเนจмент จำกัด

INP-DENV-KR-1791-4P3-023-RT189

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ดัชนีชี้ตรวจวัด : 1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง
2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- วิธีการตรวจวัด : 1. สังเกต และจดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่ง กำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง
2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย จัดทำรายงานสรุปผลการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน
- ความถี่การตรวจวัด : ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างของโครงการ

(ข) ระยะดำเนินงาน

- ดัชนีชี้ตรวจวัด : 1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินโครงการ
2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลังน้ำมันรวมๆ
- วิธีการตรวจวัด : 1. จดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และความถี่ในการจัดเก็บ
2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน
3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน
- ความถี่การตรวจวัด : ทุกวันตลอดระยะดำเนินโครงการ
- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินโครงการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินงาน : ตลอดระยะดำเนินงาน
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง
- ระยะดำเนินงาน : ตลอดระยะดำเนินงาน

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
(นายอภัย นามสมนัง)	18/66	(นางประมาศ นิลตาพันธ์)
ผู้จัดการศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	สุพรรณ	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท นิคม ออยเชิลส์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ แอนด์ แมนเนจмент จำกัด

INP-DENV-KR-1791-4P3-023-RT189





(๗) ระยะดำเนินการ

1. เข้าพบผู้ชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้ที่เป็นทางการ และผู้ที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านการเงิน ทรัพยากร หรือทั้งปวงที่ผู้ชุมชนอาจมีข้อสงสัย
2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่าง ๆ ดังรูปที่ 3-4
3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ชัดเจน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ
4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว
5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่าง ๆ
6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาจากในพื้นที่ที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการทำดาเนินงานและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิกประชาชนได้

(4.2) มรดกรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

- ดัชนีชี้วัดการตรวจสอบ :
1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการ ในด้านต่าง ๆ
  2. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ
  3. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้เ้าชุมชน

- สถานที่ทำการตรวจสอบ :
1. กลุ่มผู้เ้าชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่
- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ผู้เ้าชุมชนโพหวาย
  - ผู้เ้าชุมชนบางกุ้ง 3
  - ผู้เ้าชุมชนปากน้ำ
- ตำบลคลองมะกอก
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

ลงชื่อ.....	หน้า 21/66	ลงชื่อ.....	หน้า 22/66
(นายสมเดช นามสมมติ)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	(นางสาววราณี ปิติภานนท์)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560
บริษัท ไทย คอนกรีต คาร์บอน จำกัด		บริษัท ไทย คอนกรีต คาร์บอน จำกัด	

KNPENV/VS191473-002-AT19

2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ

โครงการ

3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่

ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)

- ชุมชนโพหวาย
  - ชุมชนบางกุ้ง 3
  - ชุมชนปากน้ำ
- ตำบลคลองมะกอก
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

วิธีการตรวจสอบ

1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยวิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง
  2. กลุ่มผู้เ้าชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็ทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง
  3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง
  4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง
- ความถี่การตรวจสอบ : 1 ครั้งในระหว่างทำการก่อสร้าง
- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

(ข) ระยะดำเนินการ

- ดัชนีชี้วัดตรวจสอบ :
1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อวิตกกังวลของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งน้ำมันทางท่อ และรอขนส่งน้ำมันของโครงการ
  2. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้เ้าชุมชน
- สถานที่ตรวจสอบ :
1. กลุ่มผู้เ้าชุมชนแบบเป็นทางการ และไม่เป็ทางการในพื้นที่ ได้แก่

ลงชื่อ.....	หน้า 22/66	ลงชื่อ.....	หน้า 23/66
(นายสมเดช นามสมมติ)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	(นางสาววราณี ปิติภานนท์)	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
ผู้จัดการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	2560
บริษัท ไทย คอนกรีต คาร์บอน จำกัด		บริษัท ไทย คอนกรีต คาร์บอน จำกัด	

KNPENV/VS191473-002-AT19

ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)

- ผู้นำชุมชนโพหวาย
  - ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3
  - ผู้นำชุมชนปากน้ำ
- ตำบลคลองนก
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย
2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากที่ตั้งกลางแนวท่อส่งน้ำ-มีของโครงการ
3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่
- ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ชุมชนโพหวาย
  - ชุมชนบางกุ้ง 3
  - ชุมชนปากน้ำ
- ตำบลคลองนก
- หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย

วิธีการตรวจสอบ

1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้ใช้ข้อมูลแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง
2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีสุ่มแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง
3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากที่ตั้งแนวท่อส่งน้ำในท้องโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง
4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากที่ตั้งแนวท่อส่งน้ำในท้องโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง
- ความถี่การตรวจสอบ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
- ค่าใช้จ่ายโดยประมาณ : 82,800 บาท/ครั้ง

ลงชื่อ.....	หน้า	หน้า	หน้า
(นายสมชัย นามสมมติ)	23/66	24/66	25/66
ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ	ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ	ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ	ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ
บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด

NRPNVRL1314/47340231180

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง
  - ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : 1 ครั้ง ในระหว่างการก่อสร้าง
  - ระยะดำเนินการ : ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ
- (6) หน่วยงานรับผิดชอบ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
  - ระยะดำเนินการ : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด
  - ระยะดำเนินการ : บริษัท เพรทอน (ไทย) จำกัด

(7) งบประมาณ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
  - ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ระยะก่อสร้าง : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ
  - ระยะดำเนินการ : รวมอยู่ในงบประมาณการดำเนินงานของโครงการ

(8) การประเมินผล

ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนะอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรที่ดิน และจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบ ทุกๆ 6 เดือน

2.10 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) หลักการและเหตุผล

การปฏิบัติงานของพนักงานในระหว่างก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น โครงการจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ และความปลอดภัยของพนักงาน

(2) วัตถุประสงค์

เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพของพนักงานของโครงการในระหว่างก่อสร้าง และระยะดำเนินการ

ลงชื่อ.....	หน้า	หน้า	หน้า
(นายสมชัย นามสมมติ)	24/66	24/66	25/66
ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ	ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ	ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ	ผู้ดำเนินการผู้วิจัยและสิ่งสนับสนุนโครงการ
บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด	บริษัท ไทย สมเจตน์ เทคโนโลยี จำกัด

NRPNVRL1314/47340231180



(3) พื้นที่ดำเนินการ

(3.1) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

(3.2) มาตราการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะก่อสร้าง : บริเวณพื้นที่โครงการ

ระยะดำเนินการ : บริเวณพื้นที่โครงการ

(4) วิธีดำเนินการ

(4.1) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระยะก่อสร้าง

สุภาพ

1. อบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความปลอดภัย และการไม่

ก่อสร้างใดๆ

2. กำกับให้ผู้รับเหมากฎิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกาย

และสุขภาพตามความเสี่ยง

3. จัดระบบสุขภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พัฒนาก่อนสร้างให้ถูกต้องลักษณะ

4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกต้องลักษณะอย่างเพียงพอ

5. กำกับและดูแลให้บริษัทรับเหมากฎิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การ

แยกขยะในที่พัฒนาก่อนดำเนินการจัดการขยะของผู้รับเหมาร่วม

อาชีพอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

มาตรการทั่วไป

1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไปและกฎเฉพาะ

ลักษณะงาน

2. มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้อง

กับความร้อนและไฟฟ้า

3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/

ความร้อนต้องมีการอบรมพร้อมใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิด

ประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการ

ปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและความคุ้มครองการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความ

ปลอดภัย

4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน

ของโครงการ

5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการ

ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงผู้เกี่ยวข้องอื่นๆ

ลงชื่อ.....	(นายสมชาย นามสมชาย)	หน้า	25/66	ลงชื่อ.....	(นางประจักษ์ นามสมชาย)
	ผู้ดำเนินการปฏิบัติงานและลงนามรับรองท้าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย		ผู้ดำเนินการปฏิบัติงานและลงนามรับรองท้าย
	บริษัท เซฟตี้ (ไทย) จำกัด	2560	2560		บริษัท เซฟตี้ (ไทย) จำกัด

RNPNVNTX19147492X119

6. จัดให้มีการประเมินความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการจ้างอุปกรณ์

ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

7. จัดให้มีการประเมินความปลอดภัยเบื้องต้นพร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณี

จำเป็น ต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที

8. ผู้รับเหมานต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้ง

หยุดฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์

เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้โดยทันที

9. จัดเจ้าหน้าที่ของวิชาชีพฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติงานกฎ ระเบียบ

อย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น

10. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ

11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง จะมีการตรวจสอบเพื่อลดความเสี่ยงหลัก

(Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party วิศวกรที่คาดว่าจะทำให้เกิด

การรั่วซึมจากการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing: NDT) โดยใช้วิธีการ

ทดสอบการเกิดไอโซลิ่งอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) พร้อมทำรายงานการตรวจสอบ

แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย หากเกิดการรั่วไหลลงสู่ดิน โดยจะดำเนินการรวบรวมดินเป็นก้อน

ไปกำจัดทิ้งพร้อมๆกันที่ได้รับอนุญาตกำจัดต่อไป

มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box

Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแจ้งและมอบหมายผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้อนุญาต

ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหลือ

2. ต้องตัดแยก (isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ห่อสารเคมี ห่อน้ำ

ห่อไฟฟ้า ห่อระบบต่างๆ รวมถังหลังหลังต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบลม เป็นต้น

3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษ

ในทันที

4. ติดตั้งระบบระบายอากาศในกรณีจำเป็น

5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน

6. ตรวจวัดบรรยากาศการทำงานให้อยู่ด้อยถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสาร

ก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง

8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น

10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบตัดอัตโนมัติเพื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร

11. ก่อนทำงานในที่อับอากาศหรือขณะทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัด

ก๊าซพิษหรือเครื่องเชื่อมแบบ 4 เซ็นเซอร์ตลอดเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit

(LEL), CO และ H<sub>2</sub>S โดย H<sub>2</sub>S ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้

ลงชื่อ.....	(นายสมชาย นามสมชาย)	หน้า	25/66	ลงชื่อ.....	(นางประจักษ์ นามสมชาย)
	ผู้ดำเนินการปฏิบัติงานและลงนามรับรองท้าย	รูปถ่าย	รูปถ่าย		ผู้ดำเนินการปฏิบัติงานและลงนามรับรองท้าย
	บริษัท เซฟตี้ (ไทย) จำกัด	2560	2560		บริษัท เซฟตี้ (ไทย) จำกัด

RNPNVNTX19147492X119

12. ผู้ช่วยเหลือนจะต้องประจำอยู่ทางเข้าและติดต่อกับผู้ที่อยู่ในที่อับอากาศตลอดเวลา
13. ผู้ช่วยเหลือนจะต้องตรวจวัดออกซิเจนและอะโรมะเทียที่ติดไฟในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ
14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรรอจนกว่าร่างกายจะเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการอื่น
15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
16. ใบอนุญาตการทำงานต้องแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน
17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขโดยเร็วหรือรีบออกมาหรือใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้
18. ต้องแจ้งคำสั่งของผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ
19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้งานอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน
- มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อเดิมใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้
  1. ปิดคลุมท่อน้ำเดิมด้วยผ้ากันไม่ไหลลงแนว ก่อนเริ่มงานเชื่อม
  2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ ขยะทางบด คัด เจียร์ และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงาน พร้อมเตรียมถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ไว้ข้างเคียงตลอดการทำงาน
  3. ตรวจเช็คแนวสายไฟ สายกราวด์ของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่ได้ขาดตามแนวท่อส่งน้ำเดิม
  4. ห้ามใช้แท่งเหล็กใดๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อน้ำเดิมเพื่อเป็นจุดค้ำยัน หรือประกอบแนวท่อน้ำเดิมใหม่
  5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกันของท่อน้ำเดิมใหม่กับท่อน้ำเดิมในระหว่างงานติดตั้ง
  6. ใช้ไม้มอน หรือไม้ท่อน ในการช่วยพยุง ปรับระดับ หรือกั้นการกระแทก ระหว่างการติดตั้ง แทนการใช้โลหะใดๆ
- (๑) ระยะดำเนินการ
  1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีฉุกเฉินพร้อมส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที
  2. กำกับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานด้วยกฏการตรวจสุขภาพที่เร่งด่วน และสุขภาพตามความเสี่ยง
  3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้พนักงาน โดยการใช้งาน

รูปการดำเนินการ	ชื่อ..... (นายสมชาย ใจดี)	หน้า 27/66	ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานด้านความปลอดภัย บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด	ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานด้านความปลอดภัย บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด	วันที่ 2560	ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานด้านความปลอดภัย บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด

RA-PH-001-VJ-1391 (Rev. 03) 23.11.89

4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรวมทั้งสุขภาพจิต ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากรและอุปกรณ์ เพื่อแก้ไขและระงับเหตุได้อย่างทันท่วงที
- อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
- มาตรการทั่วไป
  1. จัดพื้นที่ของรถบรรทุก คันในการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมาทราบหากเกิดอุบัติเหตุครั้งใดก็จะมีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า
  2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์การปฐมพยาบาลต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันรวมทั้งรถบรรทุก รถจักรยานยนต์ และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้ข้อมูลข่าวสารแก่ผู้ปฏิบัติงานที่ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม
  3. พนักงานตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนแผนการบำรุงรักษาประจำปี
  4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามค่าและนำเพื่อความปลอดภัยต่อระยะเวลาปฏิบัติงาน การนำร่องและความควบคุมการเกิดอุบัติเหตุตามแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
  5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมเสียงที่ห้ามงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ
  6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อออกคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destructive Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิค (Ultra Pulse Velocity: UPV) ทุก 5 ปี หากพบการร้าวที่ความถี่จะก่อให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบแล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที
- มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน
  1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันที่มีการรั่วซึมหรือไม่ หรือตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขณะรับและจ่ายน้ำมันแรงดันคงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่จะทำการส่งผู้ดูแลพื้นที่และทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข
  2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ ทั้งทางรถยนต์และทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการส่งผู้ดูแลพื้นที่และทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข
  3. ตรวจสอบแรงดันภายในท่อ ด้วย (Pressure Gauge) ต้องมีแรงดันตามที่

รูปการดำเนินการ	ชื่อ..... (นายสมชาย ใจดี)	หน้า 28/66	ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานด้านความปลอดภัย บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด	ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานด้านความปลอดภัย บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด	วันที่ 2560	ผู้ควบคุมงาน ผู้ควบคุมงานด้านความปลอดภัย บริษัท ไทย คอนสตรัคชั่น จำกัด

RA-PH-001-VJ-1391 (Rev. 03) 23.11.89



4. มีการตรวจสอบระบบท่อ เป็นประจำทุกเดือน ที่ระบบท่อจากหัวเรือ ถึงถังน้ำมัน ระบบท่อจากถังน้ำมันถึงโรงปั่น ระบบท่อจากโรงปั่นถึงโรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ ระบบท่อถังเก็บไขมัน (VRIU System) และระบบท่อน้ำดับเพลิง และท่อไอน้ำ หากพบการรั่วซึมจะทำการส่งสัญญาณทันทีและทำการรายงานผู้ที่เกี่ยวข้องและแก้ไข

5. มีการตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุกๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้

- ตรวจดูระบบท่อด้านสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector
- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline >2" diameter & >6 m. long
- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings
- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที

มาตรการการมีผลบังคับใช้ทันที

6. หากเกิดการรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซลีน 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซลีน 95 (GBase95) จะใช้วัสดุอุดที่ปิดท่อ เช่น ทราซี (sand) สำหรับจุดจับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุอุดจับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่ออุดชิ้นผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่รั่วไหลและรวบรวมน้ำมันไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

7. หากเกิดการรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) จะใช้ทราย ดิน หรือออร์มิคูไลท์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่รั่วไหลรวบรวมน้ำมันไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

- หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด
- หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ
- กักเก็บน้ำมัน หรือจะลดการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยฟันทันการรั่วรั่ว
- ซึ่งติดตั้งการอยู่บริเวณพื้นที่ท้ายเรือ

11. ในกรณีที่น้ำมันรั่วไหลออกจากท่อกับคราบน้ำมันถาวรออกสู่แม่น้ำ ปฏิบัติตามแผนตอบสนองของเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายน้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วไหลไปยังบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมัน

12. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อการเจริญเติบโต

13. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

<div style="background-color: #cccccc; width: 100px; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> (นายสมิทธิ์ นามสมิทธิ์)	หน้า 28/66 28/66	<div style="background-color: #cccccc; width: 100px; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> (นายสมิทธิ์ นามสมิทธิ์)	หน้า 30/66 30/66
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทไทย บริษัท เพชรพน (ไทย) จำกัด		ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทไทย บริษัท เพชรพน (ไทย) จำกัด	
2560		2560	

BNF08VAT1391473492XT189

14. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ เพื่อขอเข้าถึงและอุปกรณ์สนับสนุน

15. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลรั่วไหลระดับภูมิภาคของบริษัทฯ เพื่อขอเข้าถึงและอุปกรณ์สนับสนุน

16. ทำความสะอาดภายในถังโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม

(4.2) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ก) ระบบก่อสร้าง

- สุขภาพ
- ด้านสิ่งแวดล้อม :
1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการทำงาน
  2. ปัญหาสุขภาพคนงาน

- ด้านสิ่งแวดล้อม :
- ด้านสิ่งแวดล้อม (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี)
- ขยะมูลฝอย
  - ขยะอันตราย
  - ขยะอันตราย 3
  - ขยะอันตราย
  - ขยะอันตราย

- ด้านสิ่งแวดล้อม :
- ด้านสิ่งแวดล้อม :
1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บ
  2. การทำงาน

- ด้านสิ่งแวดล้อม :
- ด้านสิ่งแวดล้อม :
1. ทุกเดือนตรวจสอบระยะเวลาการก่อสร้าง
  2. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ

- ด้านสิ่งแวดล้อม :
- ด้านสิ่งแวดล้อม :
1. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ
  2. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ

- ด้านสิ่งแวดล้อม :
- ด้านสิ่งแวดล้อม :
1. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ
  2. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ

- ด้านสิ่งแวดล้อม :
- ด้านสิ่งแวดล้อม :
1. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ
  2. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ

- ด้านสิ่งแวดล้อม :
- ด้านสิ่งแวดล้อม :
1. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ
  2. ตรวจสอบความปลอดภัยและสุขภาพของโครงการ

<div style="background-color: #cccccc; width: 100px; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> (นายสมิทธิ์ นามสมิทธิ์)	หน้า 30/66 30/66	<div style="background-color: #cccccc; width: 100px; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> (นายสมิทธิ์ นามสมิทธิ์)	หน้า 30/66 30/66
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทไทย บริษัท เพชรพน (ไทย) จำกัด		ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทไทย บริษัท เพชรพน (ไทย) จำกัด	
2560		2560	

BNF08VAT1391473492XT189

3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานที่กรมศุลกากรที่กำกับดูแล  
มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การ  
ใช้โปรแกรมป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การ  
ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น
- ทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง  
คำชี้แจงโดยประมาณ : ระบุอยู่ในแผนโครงการ

(๖) ระยะดำเนินการ

- สุขภาพ  
ดัชนีตรวจวัด : 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการ  
ปฏิบัติงานของพนักงาน
2. บัญชีสุขภาพพนักงาน  
บริเวณพื้นที่โครงการ
- สถานีตรวจวัด : บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการ  
ทำงาน

- ความถี่ : ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ  
คำชี้แจงโดยประมาณ : ระบุอยู่ในแผนโครงการ  
อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม
- ดัชนีตรวจวัด : สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงาน  
ของพนักงาน
- สถานีตรวจวัด : บริเวณพื้นที่โครงการ
- วิธีการตรวจวัด : 1. บันทึกความถี่และตรวจสอบแผนของงาน  
อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ
2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่ และความรุนแรง  
ของอุบัติเหตุ อย่างและการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ  
ในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน

3. ตรวจสอบการปฏิบัติงานที่กรมศุลกากรที่กำกับดูแล  
มาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การ  
ใช้โปรแกรมป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การ  
ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น
- ทุกเดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ  
คำชี้แจงโดยประมาณ : ระบุอยู่ในแผนโครงการ

(5) ระยะเวลาดำเนินการ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง  
ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ นามานนท์)	31/66	(นายสมศักดิ์ นามานนท์)
ผู้ว่าการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	ข้อมูล	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

RN-PENG-WAT-139/473402AT-18

- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : ตลอดระยะก่อสร้าง  
ระยะดำเนินการ : ตลอดระยะดำเนินการ
- (๖) หน่วยงานรับผิดชอบ

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด  
ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด  
ระยะดำเนินการ : บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

- (7) งบประมาณ  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : ระบุอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ  
ระยะดำเนินการ : ระบุอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระยะก่อสร้าง : ระบุอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ  
ระยะดำเนินการ : ระบุอยู่ในงบประมาณก่อสร้างของโครงการ

- (8) การประเมินผล  
ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอแนบอย่าง  
เคร่งครัด พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินการตามมาตรการฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร  
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมทรัพยากรธรณี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทั่วๆ 6 เดือน

3. สรุปแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สำหรับแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการที่ไป  
ดำเนินการที่ 3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 3-2  
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 3-3 และแผนปฏิบัติการ  
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 3-4 และแผนปฏิบัติการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ดังตารางที่ 3-5

ลงชื่อ.....	หน้า.....	ลงชื่อ.....
(นายสมศักดิ์ นามานนท์)	32/66	(นายสมศักดิ์ นามานนท์)
ผู้ว่าการศูนย์วิจัยและพัฒนาสิ่งแวดล้อม	ข้อมูล	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท เซฟคอน (ไทย) จำกัด

RN-PENG-WAT-139/473402AT-18






ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<p>1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม และติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</p> <p>3. บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด จัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี พิจารณาระยะเวลาที่กำหนดในแผนปฏิบัติการ โดยให้เป็นไปตามแนวทางการนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานฯ ทุก 6 เดือน</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		หน้า	33/66	ลงชื่อ		
	(นายดอน นาครทรรพ)		มิถุนายน		(นายสุวิทย์ นาคทรรพ)	
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย		2560		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด				บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	




RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>5. กรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากโครงการดำเนินโครงการ ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี และจังหวัดสุราษฎร์ธานี ทราบทุกครั้ง เพื่อให้ประสานความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว</p> <p>6. หากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับแจ้งไว้ แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
		พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		หน้า	34/66	ลงชื่อ		
	(นายดอน นาครทรรพ)		มิถุนายน		(นายสุวิทย์ นาคทรรพ)	
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย		2560		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม	
	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด				บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	




RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-1

สรุปมาตรการทั่วไปของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงผังกล่าวจะกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงผังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาอนุญาตการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม			
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ต้องรีบแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และให้บันทึกเป็นรายงานไว้ด้วย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดให้มีมาตรการในการจ่ายค่าชดเชยให้กับผู้ได้รับผลกระทบ กรณีที่พิสูจน์ได้ว่าผลกระทบนั้นมาจากการดำเนินงานของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้างและดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		หน้า	35/66	ลงชื่อ		
	(นายคณ นิชานันท์)		35/66			
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและจัดจำหน่ายในประเทศไทย		มิถุนายน		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		2560		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	


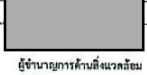

RNPM/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ เพื่อลดผลกระทบต่อคนงาน และลดมลสารจากเครื่องยนต์ที่จะระบายออกสู่บรรยากาศ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จะจอดหรือเลิกใช้งาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดให้ระยะเวลาก่อสร้างอยู่ในช่วงเวลา 08.00-18.00 น.	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. เสียง	1. ดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาเมื่อพบสิ่งผิดปกติให้รีบดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่อุดหู หรือที่ครอบหู ให้กับคนงานก่อสร้างที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล(เอ) พร้อมทั้งกำหนดให้คนงานใช้เครื่องป้องกันเมื่อทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กำหนดระยะก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่เวลา 08.00-18.00	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ		หน้า	36/66	ลงชื่อ		
	(นายคณ นิชานันท์)		36/66			
	ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและจัดจำหน่ายในประเทศไทย		มิถุนายน		ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม	
	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		2560		บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RNPM/ENV/RT5914/P3492/RT189



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ห้ามทิ้งขยะ สารเคมีใดๆ น้ำมันเครื่องใช้แล้วลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ห้ามล้าง/ทำความสะอาดเครื่องมือ/เครื่องจักร ในแหล่งน้ำผิวดิน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดเตรียมห้องส้วมที่ถูกต้องสุขาภิบาลให้เพียงพอแก่คนงานก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
4. การคมนาคม	1. แต่งตั้งผู้ขับขี่ยานยนต์และรถบรรทุกของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมและควบคุมพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.00-09.00 น. และ 16.00-18.00 น.)	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชนและไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคสลน้ำมันร่วมฯ ด้านคสลน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____	หน้า 37/66	ลงชื่อ _____
(นายคณต นานาสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคสลน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/234V/RT5914P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม (ต่อ)	7. กำหนดให้มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ชี้แจงแสดงเบรคโทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนยังพื้นที่โครงการ บริเวณทางเข้า-ออกคสลน้ำมันร่วมฯ ด้านคสลน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้จัดหาเป็นน้ำจากกระบวนการประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อการอุปโภคบริโภคให้เพียงพอต่อความต้องการของคนงานก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คสลน้ำมันร่วมฯ ใช้กันอย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
6. ขยะและกากของเสีย	1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยให้มีผู้คอยคัดแยก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังขยะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามเผาขยะในบริเวณก่อสร้างเด็ดขาด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. รณรงค์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คสลน้ำมันร่วมฯ ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


ลงชื่อ _____	หน้า 38/66	ลงชื่อ _____
(นายคณต นานาสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคสลน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/234V/RT5914P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ขยะและกากของเสีย (ต่อ)	6. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ต่อไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานมิให้ก่อความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. เข้าพบผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผน การดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้สนใจ โดยประชาสัมพันธ์สร้างความรู้ความเข้าใจ เพิ่มการเรียนรู้ในแง่มุมต่างๆ เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ระบบความปลอดภัย การควบคุมมลพิษ มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการฉุกเฉินและผลประโยชน์ของโครงการที่มีต่อชุมชนและอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. แจ้งแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นรับทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 สัปดาห์	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ตั้งรูปที่ 3-2	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


ลงชื่อ _____ (นายคณิน นามานนท์) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและจัดจำหน่ายในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	หน้า 39/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ _____ ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

RNV/ENV/R.T3914/PJ492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจนบริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุชื่อทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไข ปัญหา เรื่องร้องเรียน รวมถึงผู้รับผิดชอบ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการก่อสร้างของโครงการ บริษัทต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้อย่างน้อย 1 ครั้ง ในระยะก่อสร้าง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. ในกิจกรรมการให้การสนับสนุนสาธารณประโยชน์ต่างๆ กำหนดให้กิจกรรมต่างๆ ที่ทำการสนับสนุนมีการแทรกเนื้อหาเกี่ยวกับโครงการเพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนให้มากขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. พิจารณาคมนานงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการเข้าทำงานเป็นลำดับแรก	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____ ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและจัดจำหน่ายในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	หน้า 40/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ _____ ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	
--	-----------------------------------	---	---

RNV/ENV/R.T3914/PJ492/RT189



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ			
	1. มอบคนงานเรื่องสุขอนามัยและการป้องกันโรค ความประพฤติ และการไม่ก่อเหตุรำคาญ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. กำกับให้ผู้นับเฝ้าปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดระบบสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จัดให้มีห้องสุขาที่มีระบบบำบัดน้ำเสียที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. กำกับและดูแลให้บริษัทปฏิบัติตามข้อตกลงอย่างเคร่งครัด เช่น การแยกขยะในที่พักคนงานตามหลักวิธีการติดตามการจัดการขยะของผู้รับเหมาช่วง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม			
มาตรการทั่วไป	1. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง เป็นกฎทั่วไป และกฎเฉพาะลักษณะงาน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. มีระบบควบคุมการอนุญาตในการทำงาน โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายทศนัย นามานสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	หน้า 41/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	(นายทศนัย นามานสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
--------	---	-----------------------------------	--------	---

RNPNENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอัตราการเกิดอุบัติเหตุตามแผน งานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. จัดอบรมหัวหน้างาน/ผู้ควบคุมงาน และคนงานในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง รวมถึงเกี่ยวข้องอื่นๆ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นพร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็น ต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งหตุฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันท่วงที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้นับเฝ้ารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	(นายทศนัย นามานสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	หน้า 42/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ	(นายทศนัย นามานสมบัติ) ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
--------	---	-----------------------------------	--------	---

RNPNENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	10. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากคนงาน และพนักงานโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างจะมีการตรวจสอบท่อลอดคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ภายนอกที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึมจะทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV) พร้อมทำการรายงานการตรวจสอบ แล้วจึงดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหาย	ภายใน Box Culvert	ก่อนการก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อคนงานก่อสร้าง และพนักงานที่ปฏิบัติงานใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ผู้ปฏิบัติงานต้องมีการแต่งกายและสวมหมวกผู้รับผิดชอบ เช่น ผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ปฏิบัติงาน ผู้ช่วยเหิน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ต้องตัดแยก (Isolate) ส่วนที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ท่อสารเคมี ท่อน้ำ ท่อไอน้ำ ท่อระบายต่างๆ ระบบวาล์ว รวมถึงแหล่งพลังงานต่างๆ กระแสไฟฟ้า ระบบลม เป็นต้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ทำความสะอาดพื้นที่การทำงานให้ปราศจากสารเคมีหรือบรรยากาศที่เป็นพิษให้มากที่สุด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ติดตั้งระบบระบายอากาศในกรณีที่จำเป็น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 43/66	ลงชื่อ
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในระหว่างการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ตรวจสอบบรรยากาศการทำงานให้สอดคล้องกับอันตรายที่จะเกิดขึ้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. เตรียมและทดสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์การสื่อสารก่อนเข้าปฏิบัติงานทุกครั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. ขอใบอนุญาตการทำงานจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ผู้ปฏิบัติงานต้องอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	10. อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ต้องมีระบบตัดอัตโนมัติเพื่อเกิดไฟฟ้าลัดวงจร	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	11. ก่อนทำงานในที่อับอากาศหรือจะทำงานในที่อับอากาศ จะทำการตรวจวัดก๊าซด้วยเครื่องเช็คแก๊สแบบ 4 แก๊ส เซอร์คูลเวลา ประกอบด้วย Oxygen, Low Explosive Limit (LEL), CO และ H <sub>2</sub> S โดย LEL ต้องเป็น 0% เท่านั้นจึงจะสามารถทำงานได้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	12. ผู้ช่วยเหินจะต้องประจำอยู่ทางเข้าและติดต่อกับผู้ที่อยู่ในที่อับอากาศตลอดเวลา	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า 44/66	ลงชื่อ
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดตั้งและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



RNP/ENV/RT3914/P3492/RT189



ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	13. ผู้ช่วยเหลือต้องตรวจจรัคออกซิเจนและไฮโดรเจนที่ติดไฟในที่อับอากาศเป็นระยะๆ อย่างสม่ำเสมอ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	14. ผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศควรออกมาพักภายนอกเป็นระยะๆ โดยเฉพาะหากมีอาการเวียน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	15. ผู้ปฏิบัติงานต้องทำตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	16. ใบอนุญาตการทำงานต้องติดแสดงไว้ที่บริเวณทางเข้าออกในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	17. หากมีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้นให้รีบแจ้งโดยเร็วหรือรีบออกมาหรือใช้แผนฉุกเฉินที่กำหนดไว้	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	18. ต้องแจ้งทั้งคำสั่งของผู้ควบคุมและผู้ช่วยเหลือ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	19. เมื่อเสร็จงานจะต้องเก็บ Permit forms และเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้เป็นเวลาอย่างน้อย 90 วัน หรือหากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นในระหว่างที่ Permit ยังคงใช้งานอยู่ เอกสารที่เกี่ยวข้องต้องเก็บไว้เพื่อการสอบสวน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการความปลอดภัยต่อระบบท่อใหม่ใน Box Culvert ในขณะที่ทำการก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้			
	1. ปิดคลุมท่อน้ำมันเดิมด้วยผ้ากันไฟตลอดแนว ก่อนเริ่มงานเชื่อม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	46/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	ณัฐชนน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

IGN/024/V/CT3914/03492/RT189

ตารางที่ 3-2

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	2. ปิดกั้นพื้นที่ด้วยผ้ากันไฟ ขณะทำงานตัด เจียร์ และประกอบเชื่อม ก่อนเริ่มงานพร้อมเตรียมถังดับเพลิงขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง ไว้ข้างเคียงตลอดการทำงาน	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ตรวจสอบแนวสายไฟ สายการวางของเครื่องเชื่อมให้อยู่ในสภาพดีและไม่พาดผ่านตามแนวท่อส่งน้ำมันเดิม	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ห้ามใช้แหล่งเพลิงใดๆ มาเชื่อมต่อกับแนวท่อน้ำมันเดิมเพื่อเป็นจุดค้ำยัน หรือประคองแนวท่อน้ำมันใหม่	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ผู้ปฏิบัติงานต้องระมัดระวังไม่ให้เกิดการกระแทกกับท่อน้ำมันใหม่กับท่อน้ำมันเดิมในระหว่างการติดตั้ง	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. ใช้ไม้หมอบ หรือไม้ท่อน ในการช่วยพยุง ปรับระดับ หรือการกันกระแทกระหว่างการติดตั้งท่อ แทนการใช้โลหะใดๆ	ภายใน Box Culvert	ตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	46/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	ณัฐชนน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

IGN/024/V/CT3914/03492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. การคมนาคม	1. แจ้งงวดผู้ขับขี่รถยนต์และรถขนส่งน้ำมันของโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกคลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. ต้องควบคุมพนักงานขับรถขนส่งน้ำมันของโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจร และปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมทางหลวงอย่างเคร่งครัด	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกน้ำมันของโครงการ ให้ใช้ความเร็ว 30 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน และไม่เกิน 80 กม./ชม. ในพื้นที่ทั่วไป พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ทางเข้า-ออกคลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การใช้น้ำ	1. ประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	บริเวณพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....	หน้า 47/66	ลงชื่อ.....
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

BNP/ENV/RT5914/93492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ขยะและกากของเสีย	1. โครงการต้องประสานงานกับเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ให้เข้ามาดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยเป็นประจำ โดยไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง	พื้นที่โครงการและพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. คัดแยกขยะและวัสดุจากการก่อสร้างที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ออกจากขยะมูลฝอยโดยทั่วไป เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่บริษัทรับซื้อต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. จัดให้มีถังภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา อย่างเพียงพอ และประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตในการเก็บขนขยะมูลฝอยเข้ามาดำเนินการเก็บขยะเพื่อนำไปกำจัดยังสถานที่กำจัดต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. รมรณคดีให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ลดปริมาณขยะจากการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น เศษอาหาร ภาชนะบรรจุอาหาร เศษกระดาษ เป็นต้น เพื่อลดภาระการจัดการขยะของเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. ระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย และวิธีการจัดการของเสียแต่ละประเภท โดยวิธีการกำจัดต้องสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. บันทึกชนิด/ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ของเสียอันตรายจัดส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 ต่อไป	พื้นที่โครงการ และพื้นที่คลองน้ำม่นร่วมา ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....	หน้า 48/66	ลงชื่อ.....
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



BNP/ENV/RT5914/93492/RT189



ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม	<p>1. เชิญผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษา ทั้งผู้นำที่เป็นทางการและผู้นำที่ไม่เป็นทางการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้ทราบถึงแผนการดำเนินการโครงการ เพื่อสร้างความเข้าใจต่อคนในชุมชน และลดความวิตกกังวลต่อการพัฒนาโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในด้านระบบความปลอดภัย พร้อมทั้งเปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอยู่เสมอ</p> <p>2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อประสานงานและประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะและข้อร้องเรียนต่างๆ ดังรูปที่ 3-4</p> <p>3. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์โครงการติดตั้งในตำแหน่งที่พบเห็นได้ชัดเจน บริเวณพื้นที่โครงการ โดยระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน รวมทั้งผู้รับผิดชอบ</p> <p>4. กรณีที่มีข้อร้องเรียนของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัท ต้องรีบแก้ไขโดยเร็ว</p> <p>5. กำหนดมาตรการในการคืนประโยชน์ให้กับชุมชนในพื้นที่ เช่น การสนับสนุนหน่วยงานการศึกษาในพื้นที่ เพื่อปรับปรุงคุณภาพการเรียนการสอน หรือหน่วยงานสาธารณสุขในการป้องกันและรักษาความเจ็บป่วย การพัฒนาชุมชน การส่งเสริมและสนับสนุนการศึกษา และการให้การสนับสนุนสาธารณสุขประโยชน์ต่างๆ</p>	<p>พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา</p> <p>พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา</p> <p>พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา</p> <p>พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา</p> <p>พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา</p>	<p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p>



ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	49/66 มิถุนายน 2560	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอมมิตีส์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และประเทศไทย จำกัด

RNNPENV/KT2914/P3492/K.T1B9

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)


องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	6. จัดให้ตัวแทนชุมชนและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าศึกษาดูงานในพื้นที่โครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงานและสามารถบอกต่อไปยังสมาชิก/ประชาชนได้	พื้นที่คลังน้ำมันร่วมา	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	<p>สุขภาพ</p> <p>1. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลพร้อมผู้ที่สามารถให้การปฐมพยาบาลได้ พร้อมยานพาหนะสำหรับคนงานในกรณีจำเป็นต้องนำส่งสถานพยาบาล หรือโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้ที่สุดได้ทันที</p> <p>2. กำกับให้ผู้ใช้รับเหมาปฏิบัติตามกฎหมายแรงงานว่าด้วยการตรวจสุขภาพร่างกายและสุขภาพตามความเสี่ยง</p> <p>3. จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยในการทำงานให้คนงาน โดยการใช้งานอุปกรณ์ดังกล่าวต้องเหมาะสมกับสภาพการทำงานและอันตรายที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>4. ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งหุ้กฉุกเฉินต่างๆ ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการอย่างเคร่งครัด และมีความพร้อมด้านบุคลากร และอุปกรณ์เพื่อแก้ไขและระงับเหตุภัยได้อย่างทันท่วงที</p>	<p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p> <p>พื้นที่โครงการ</p>	<p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p> <p>บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด</p>

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	50/66 มิถุนายน 2560	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอมมิตีส์ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และประเทศไทย จำกัด

RNNPENV/KT2914/P3492/K.T1B9

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	1. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัทฯ ดำเนินการตรวจสอบให้มีการปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุทุกครั้งที่เกิดขึ้น			
	2. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยและคู่มือการจัดการเหตุฉุกเฉินต่างๆ ประจำที่คลังน้ำมันร่วมๆ เชฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี และต้องมีการฝึกซ้อมปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้เชิญหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ได้แก่ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี เข้าร่วมดำเนินการฝึกซ้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. หมั่นตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ มีระบบความปลอดภัยที่เหมาะสม และควบคุมการใช้งานอย่างเข้มงวด มีแผนงานการบำรุงรักษาประจำปี	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. พนักงานที่จะเข้าทำงานในที่อับอากาศ และทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนต้องมีการกรอกแบบฟอร์มใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ และใบอนุญาตทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อน ก่อนทุกครั้ง และต้องปฏิบัติตามคำแนะนำ เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน การเฝ้าระวังและควบคุมอันตรายการเกิดอุบัติเหตุความผันผวน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ.....	<div></div>	หน้า 51/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ.....	<div></div> <div></div>
ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจจัดซื้อและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RNP/ENV/RT391473492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัยพนักงาน (ต่อ)	5. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมสำหรับงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ/ความร้อนของโครงการ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	6. จัดให้มีการตรวจสอบท่อออกคอนกรีตเสริมเหล็ก (Box Culvert) ด้วยสายตา (Visual Inspection) โดย Third Party ปีละ 1 ครั้ง และทำการตรวจสอบด้วยวิธีแบบไม่ทำลาย (Non-Destruction Testing: NDT) โดยใช้วิธีการทดสอบคอนกรีตโดยใช้คลื่นอัลตราโซนิก (Ultra Pulse Velocity (UPV)) ทุก 5 ปี หากพบรอยร้าวที่คาดว่าจะทำให้เกิดการรั่วซึม ให้จัดทำรายงานการตรวจสอบ แล้วดำเนินการซ่อมแซมจุดที่เสียหายทันที	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อส่งน้ำมัน 1. ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกวันบริเวณพื้นที่ที่มีการรับ และจ่ายน้ำมันว่ามี การรั่วซึมหรือไม่ พร้อมตรวจสอบแรงดันภายในท่อด้วย (Pressure Gauge) ขณะรับและจ่ายว่าค่ามีแรงดันคงที่ หากพบการรั่วซึมหรือแรงดันภายในท่อไม่คงที่ จะทำการสั่งหยุดงานทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. ระหว่างรับผลิตภัณฑ์ ที่ทางรถยนต์และทางเรือ จำทำการตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุกครั้งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการรับน้ำมัน หากพบการรั่วซึมจะทำการสั่งหยุดงาน ทันทีและทำการหาสาเหตุที่แท้จริงและแก้ไข	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ.....	<div></div>	หน้า 52/66 มิถุนายน 2560	ลงชื่อ.....	<div></div>
ผู้จัดการฝ่ายธุรกิจจัดซื้อและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด			ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท พีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	

RNP/ENV/RT391473492/RT189



ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	5. การตรวจสอบสภาพและความหนาของระบบท่อทุก ๆ 5 ปี โดยผู้เชี่ยวชาญที่ได้รับใบรับรองตามมาตรฐาน API 2611 โดยใช้วิธีการดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบระบบท่อด้วยสายตา - 100% Close Visual Inspection by API Inspector</li> <li>- Long-Range Ultrasonic (LRUT) Test for pipeline &gt;2" diameter &amp; &gt;6 m. long</li> <li>- Ultrasonic Test (UT) or Ultrasonic Thickness Measurement (UTM) every 15 meter of straight pipe and 25% of pipe fittings</li> <li>- หากพบสิ่งผิดปกติจะทำการซ่อมแซมโดยทันที</li> </ul> <p>มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล</p>	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	1. หากเกิดกรณีรั่วไหลของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD) น้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 91 (GBase91) และน้ำมันเบนซินพื้นฐานสำหรับผลิตภัณฑ์แก๊สโซฮอล์ 95 (GBase95) จะใช้วัสดุดูดซับที่ไม่ติดไฟ เช่น หวาย (sandy) สำหรับดูดซับ และดินเหนียว (clay soil) ปิดล้อมบริเวณที่รั่วไหล เป็นต้น หรือใช้วัสดุดูดซับของ 3M หรือที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าเพื่อดูดซับผลิตภัณฑ์ดังกล่าวที่รั่วไหลและรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____	หน้า 53/66	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย พนักงาน (ต่อ)	2. หากเกิดกรณีรั่วไหลของเอทานอล (Blending Fuel for Gasohol 91& Gasohol 95) ) จะใช้ทราย ดิน หรือเวอร์มิคูไลต์ (Vermiculite) เพื่อรวบรวมเอทานอลที่รั่วไหลรวบรวมนำไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	มาตรการจัดการกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ			
	1. หยุดและระงับการรั่วไหลจากแหล่งที่ทำให้เกิดการรั่วไหลให้เร็วที่สุด	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	2. หยุดการปฏิบัติงานทั้งหมด และกำจัดแหล่งพลังงานที่อาจก่อให้เกิดประกายไฟ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	3. กักเก็บน้ำมัน หรือชะลอการกระจายของน้ำมันไว้ด้วยทุ่นกักคราบน้ำมัน ซึ่งติดตั้งการลอยบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	4. ในกรณีที่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากทุ่นกักคราบน้ำมันการออกสู่น้ำมันปฏิบัติตามแผนตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันที่รั่วไหลของคลัง โดยทำการกระจายข้าวแฉ่งเดือนขาวบ้านโนนบริเวณใกล้เคียง และคำนวณทิศทางการไหลของน้ำมัน เพื่อกำหนดจุดที่ต้องป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม หรือทำการเก็บคราบน้ำมัน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	5. นำเรือและอุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันออกเก็บคราบน้ำมันหรือป้องกันบริเวณที่มีผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสภาพแวดล้อม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



ลงชื่อ _____	หน้า 54/66	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจและคลังน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-3

สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย หนึ่งงาน (ต่อ)	6. แจ้งเหตุให้ทางเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น กรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	7. ประสานงานกับสมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมันที่บริษัทเป็นสมาชิกอยู่ และกลุ่มบริษัทน้ำมันในพื้นที่ เพื่อขอคำสั่งและอุปกรณ์สนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	8. แจ้งเหตุให้ทางหน่วยงานตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลระดับภูมิภาคของบริษัทฯ เพื่อขอคำสั่งและอุปกรณ์สนับสนุน	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	9. ทำความสะอาดชายฝั่งโดยใช้กำลังคนหรือเครื่องมืออื่นๆ ที่เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	55/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและคลังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/EN/VT2914/P3-02/RT189

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	1. ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง 3. ความเร็วและทิศทางลม	- TSP โดยวิธี Gravimetric-High Volume - PM-10 โดยวิธี Gravimetric-High Volume หรือวิธีการตาม U.S. EPA หรือวิธีการที่หน่วยงานราชการกำหนด - ความเร็ว และทิศทางลม เก็บตัวอย่างโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. ระดับเสียง	1. ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2. ระดับเสียงสูงสุด 3. ระดับเสียงเฉลี่ยในเวลากลางวัน-กลางคืน 4. ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90	- ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีเสียงรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวนการคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน (กันยายน 2550)	จำนวน 1 สถานี คือ บ้านพักอาศัย หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี ตั้งรูปที่ 3-1	1 ครั้ง ตรวจวัดครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุด และวันทำการตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำผิวน้ำ และน้ำใต้ดิน	1. ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 2. อุณหภูมิ (Temperature) 3. ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) 4. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	- วิธีการตามวิธีระบุใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater	จุดปล่อยน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิติ	ช่วงที่มีการระบายน้ำทิ้งจากการทดสอบท่อด้วยวิธีทางสถิติ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ	หน้า	ลงชื่อ
	56/66	
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจจัดซื้อและคลังน้ำมันประเทศไทย	มิถุนายน	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	2560	บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/EN/VT2914/P3-02/RT189



ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. การคมนาคม	1. บันทึกจำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง	- บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และเส้นทางขนส่ง	- บันทึกทุกครั้งที่มีการเข้าออกพื้นที่โครงการ - บันทึกทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
5. ขยะและกากของเสีย	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไป และเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการก่อสร้าง	1. สำรองและจดบันทึกชนิดปริมาณ แหล่งกำเนิดของกากของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง 2. จดบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ทุกวันตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
6. เศรษฐกิจ-สังคม	1. ความคิดเห็นต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากโครงการในด้านต่างๆ 2. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อขัดข้องของประชาชนในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมก่อสร้างโครงการ 3. ข้อคิดเห็น ข้อเสนอ และข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน	สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยใช้วิธีแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีแบบเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อหมู่บ้าน/ชุมชน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ในพื้นที่ ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ผู้นำชุมชนโพหวาย • ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 • ผู้นำชุมชนปากน้ำตาปี	1 ครั้ง ในระหว่างก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____	หน้า 57/66	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและค่าน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	ตำบลคลองอบ • หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำมันของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพหวาย • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำตาปี ตำบลคลองอบ • หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย		

ลงชื่อ _____	หน้า 58/66	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและค่าน้ำมันประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

ตารางที่ 3-4

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	สุขภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ปัญหาสุขภาพพนักงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน 2. ตรวจสอบผลกระทบด้านสุขภาพอนามัยจากการร้องเรียนของพนักงานและชุมชนในพื้นที่โครงการ	บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียง ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพธาราม • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ ตำบลคลองนกยูง • หมู่ที่ 4 บ้านสะพานยาว	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม 1. สถิติอุบัติเหตุในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน	1. บันทึกความถี่ และตรวจสอบสาเหตุของจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ 2. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วยและบาดเจ็บ ในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุกเดือนตลอดระยะก่อสร้าง	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		3. ตรวจสอบการปฏิบัติตามกิจกรรมตามที่กำหนดในมาตรการลดผลกระทบ เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น			

ลงชื่อ _____	หน้า 59/66	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการแผนธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/ENV/RT5914/3514/3514/RT189

ตารางที่ 3-5

สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานีติดตามตรวจสอบ	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1. ทรัพยากรดิน	ค่า Total Petroleum Hydrocarbon ในดิน ดังนี้ 1. $C_6 - C_8$ 2. $C_{10} - C_{16}$ 3. $C_{18} - C_{35}$	- ตรวจวัด Total Petroleum Hydrocarbon ในดินตลอดโครงการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูลรวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและมาตรการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ.2559	จำนวน 2 สถานี (รูปที่ 3-3) ได้แก่ 1. บริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่ติดตั้งน้ำมันวูมาฯ ด้านหลังน้ำมัน ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร 2. บริเวณ Box Culvert ผังพื้นที่ติดตั้งน้ำมันวูมาฯ ด้านท่าเทียบเรือ ที่ระดับความลึกของดิน 2 ระดับ คือ 0.5 เมตร และ 1.20 เมตร	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด
2. การคมนาคม	1. บันทึกจำนวนรถขนส่งน้ำมันของโครงการ 2. สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข ปัญหาทุกครั้ง	- บันทึกปริมาณจราจรรายวัน และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	ทางหลวงหมายเลข 4079 (ถนนสายปากน้ำ) ช่วงที่เชื่อมต่อกับคลังน้ำมันวูมาฯ ด้านท่าเทียบเรือ	ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด


ลงชื่อ _____	หน้า 60/66	ลงชื่อ _____
ผู้จัดการแผนธุรกิจและสิ่งแวดล้อมประเทศไทย บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

RNF/ENV/RT5914/3514/3514/RT189



ตารางที่ 3-5

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำผ่านลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)


องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
3. ชยะและอากาศของเสีย	1. ชนิด และปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้นในขณะดำเนินการ 2. ชนิด ประเภทและวิธีการกำจัดของเสียอันตรายจากกิจกรรมการบำรุงรักษาท่อ	1. จัดบันทึกปริมาณขยะทั่วไปที่เกิดขึ้น และ ความถี่ในการเก็บ 2. จัดบันทึกการจัดการกากของเสียพร้อมระบุวิธีการจัดการทุกครั้ง 3. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานทุกเดือน	บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่คลองน้ำมันร่วมา	ทุกวันตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	1. ปัญหาข้อร้องเรียน/ข้อขัดแย้งของประชาชนเกี่ยวกับการขนส่ง น้ำในทางท่อ และรถขนส่งน้ำในของโครงการ 2. ข้อคิดเห็น ข้อมูล และข้อเสนอแนะจากประชาชน และผู้นำชุมชน	สัมภาษณ์กลุ่มเป้าหมาย 1. หน่วยราชการในระดับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้วิธีผู้ดูแลเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 19 ตัวอย่าง 2. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ศึกษา ใช้วิธีผู้ดูแลเฉพาะเจาะจง อย่างน้อย 1 รายต่อชุมชน/หมู่บ้าน อย่างน้อย 13 ตัวอย่าง 3. กลุ่มสถานประกอบการ ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนจากสถานประกอบการทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำของโครงการ อย่างน้อย 9 ตัวอย่าง 4. กลุ่มครัวเรือน ทำการสัมภาษณ์ผู้แทนครัวเรือนทั้งหมด (100%) ที่อยู่ภายในรัศมี 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำของโครงการ อย่างน้อย 51 ตัวอย่าง	1. กลุ่มผู้นำชุมชนแบบเป็นทางการและไม่เป็นทางการในพื้นที่ ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ผู้นำชุมชนโพหวาย • ผู้นำชุมชนบางกุ้ง 3 • ผู้นำชุมชนปากน้ำควาปี ตำบลคลองอ่าว • หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย 2. กลุ่มสถานประกอบการทั้งหมดที่อยู่ภายในรัศมี 50 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งน้ำของโครงการ 3. กลุ่มครัวเรือน ได้แก่ ตำบลบางกุ้ง (เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี) • ชุมชนโพหวาย • ชุมชนบางกุ้ง 3 • ชุมชนปากน้ำ	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
ลงชื่อ _____	หน้า 61/66	ลงชื่อ _____			
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด			

BNP/ENV/RT5914/P3492/RT189

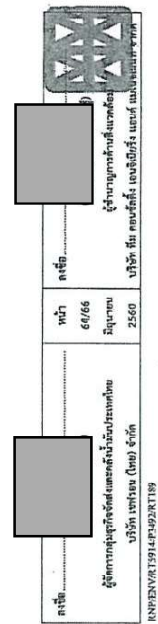
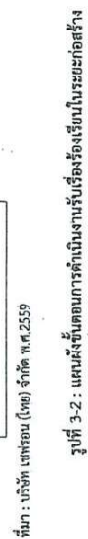
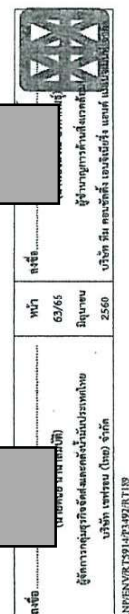
ตารางที่ 3-5

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการวางท่อส่งน้ำผ่านลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ชุมชนบางกุ้ง 3 เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี (เดิม หมู่ที่ 2 ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี) (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีติดตามตรวจสอบ	วิธีการตรวจวิเคราะห์	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจวัด	ผู้รับผิดชอบ
4. เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)			ตำบลคลองอ่าว หมู่ที่ 4 บ้านสะบ้าย้อย		
5. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	สุขภาพ 1. สถิติอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ปัญหาสุขภาพของพนักงาน	1. บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการทำงาน	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด
	อาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม 1. สถิติอุบัติเหตุและการบาดเจ็บในระหว่างการปฏิบัติงานของพนักงาน	1. ติดตามตรวจสอบสถิติความถี่และความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลักษณะการเจ็บป่วย และบาดเจ็บในระหว่างปฏิบัติงานของพนักงาน 2. ตรวจสอบการปฏิบัติงานที่กระทบต่อสุขภาพในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฝึกอบรม การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล การปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย เป็นต้น	บริเวณพื้นที่โครงการ	ทุก 6 เดือนตลอดระยะเวลาดำเนินการ	บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

ลงชื่อ _____	หน้า 62/66	ลงชื่อ _____			
ผู้จัดการกลุ่มธุรกิจสิ่งแวดล้อมและพลังงานในประเทศไทย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด	มิถุนายน 2560	ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด			

BNP/ENV/RT5914/P3492/RT189







## เอกสารแนบที่ 2

---

สำเนาจดหมายแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็น  
บริษัท สตาร์ ฟิวเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๕ ๐



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ด้วย บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้ความเห็นชอบอย่างครบถ้วน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด และกรมธุรกิจพลังงานเพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เชื้อมณัฏฐ์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



สิ่งที่ส่ง

บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

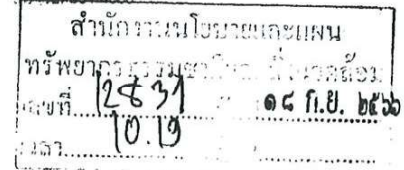


19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์บิโรตพลาซ่า ชั้น 7

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 091 4000



11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง  
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตรา ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1  
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พงศ์ณเดรตบ

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

๑

เรียน... ๑๒๐-๓๒๗...

เพื่อโปรดพิจารณา



(นาง)

เลขานุการกรม

๑๘ ก.ย. ๒๕๖๖



ที่ ทส ๑๐๐๙.๗/ ๑ ๙ ๑ ๓ ๙



สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ขอเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบอย่างครบถ้วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับทราบการเปลี่ยนชื่อบริษัทเจ้าของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ จากบริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด เป็นบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด และกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอรรชกา น้อยทอง)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10900

โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พิงคุณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



จากคุณ หนองบัว

18 ก.ย. 66.





ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี  
เลขที่รับ 21978  
วันที่ 21 ก.ย. 2566  
บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
19 อาคาร 9 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7  
ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10900  
โทร (02) 081 4000  
สนง.ทสจ.สุ.  
เลขที่ 5772  
วันที่ 25 ก.ย. 2566  
เวลา

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 สว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง  
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1  
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



รับเรื่องแล้ว  
เลขที่ ๑๐๗๐๓๗

สำนักงาน  
เลขรับลำดับที่ ๓๓๑๕๕  
วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๖  
เวลา ๑๐.๒๐ น.

( ) บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
วันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๖

19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7  
ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพมหานคร 10300  
โทร (02) 081 4000

ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง  
สำนักงาน  
รับที่ ๓๗๕๐  
วันที่ ๒๐ ก.ย. ๖๖  
เวลา ๑๐.๔๓ น.

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)  
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจาก  
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึง  
นั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ พูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1  
พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พิงค์คุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)





บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10300

โทร (02) 021 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342  
ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

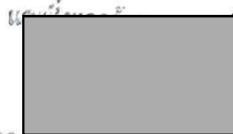
- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)
2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



เจ้าหน้าที่ตรวจสอบเอกสารงานสารบรรณ

วันที่...../...../.....

เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พิงคณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)



บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์ปาร์คพลาซ่า ชั้น 7

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10300

โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟuelส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่.....  
วันที่...../...../.....  
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ



นายพรชัย พิงคณไตรรัตน์

(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)





บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด



19 อาคาร 3 ไทยพาณิชย์มาร์เก็ตเพลส ชั้น 7

ถนนรัชดาภิเษก แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพมหานคร 10900

โทร (02) 081 4000

11 กันยายน 2566

เรื่อง แจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัทของโครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ

เรียน นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำเนาเรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างอิง หนังสือเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เลขที่ ทส 1009.7/8342

ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือรับรองบริษัท (ออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์)

2. หนังสือความคืบหน้าเกี่ยวกับธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิงของ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด  
ที่ IP/TH/23/0705 ลว. 5 กรกฎาคม 2566

ตามที่โครงการวางท่อส่งน้ำมันลอดผ่านถนนสายปากน้ำ ของบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หนังสือเลขที่ ทส 1009.7/8342 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2560 ดังสิ่งที่อ้างถึงนั้น ปัจจุบันโครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อบริษัทเจ้าของโครงการเป็นบริษัท สตาร์ ฟูลส์ มาร์เก็ตติ้ง จำกัด โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป (บริษัทเจ้าของโครงการเดิมชื่อ บริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด) รายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ โครงการฯ ยังคงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับเห็นชอบดังสิ่งที่อ้างถึง อย่างครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เจ้าหน้าที่ตรวจ - ผู้ดูแลเอกสารบรรณ  
วันที่.....  
เวลา.....

ขอแสดงความนับถือ

นายพรชัย พึ่งคุณไตรรัตน์  
(ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ - ประเทศไทย)

# เอกสารแนบที่ 3

---

รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ  
และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2566



## Annually ERP & Fire Drill Exercise 2023

การฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566

วันพฤหัสบดี ที่ 17 สิงหาคม 2566

**Suratthani JO**

### วัตถุประสงค์



- เพื่อเตรียมความพร้อมของในการระงับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดเพลิงไหม้ภายในคลังน้ำมัน
- ชักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปก. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ด่านศุลกากร ฯลฯ





## การปฏิบัติเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน

- ทำความเข้าใจแผนฉุกเฉินในสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นและเกี่ยวข้องกับเราและคลังน้ำมัน
- การปรับแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันให้สอดคล้องกับสถานการณ์
- ชักซ้อมความเข้าใจในหน้าที่ของแต่ละคนที่เข้าปฏิบัติการ การสั่งการอย่างเป็นระบบของทีมปฏิบัติการ
- การจัดตั้งศูนย์บัญชาการเพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน
- แนะนำแผนฉุกเฉินต่างๆ ของแต่ละหน่วยงานที่พวกเราควรเรียนรู้และช่วยกันส่งเสริมกันอย่างจริงจัง
- การกำหนดแผนฉุกเฉินของคลังน้ำมันร่วมกับหน่วยงานของรัฐบาล และภาคเอกชนภายนอก
- ชักซ้อมแผนฉุกเฉินของคลัง กับหน่วยงานต่างๆ รวมถึงการประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง



## วันที่และระยะเวลาในการฝึกซ้อมแผนฯ

วันที่ 17 สิงหาคม 2566 เวลา 14:05 -14:30 น.

14:05 น. เริ่มซ้อมแผนฯ

14:30 น. เสร็จสิ้นการฝึกซ้อมแผนฯ

14:40 – 15:00 น. ทำแบบประเมินผลและเสนอแนะ

## รายละเอียดเหตุการณ์

### ดับเหตุการณ์โดยสังเขป

การซ้อมแผนฉุกเฉิน คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน บางจาก สุราษฎร์ธานี

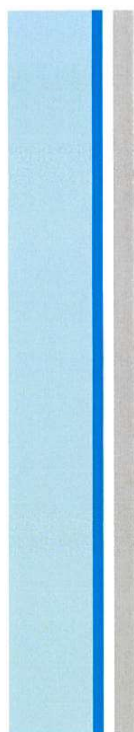
วันที่ 17 สิงหาคม 2566

1. เวลาประมาณ 14:05 น. เกิดเพลิงไหม้ ถังน้ำมันหมายเลข 3 ขณะพนักงานกำลังเปิดวาล์วหน้าถัง เพื่อซ่อมบำรุง พนักงานทำการดับไฟเบื้องต้นด้วยถังดับเพลิงแบบพกพา (เคมีแห้ง) แต่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ทำให้พนักงานที่ทำงานอยู่ตกใจวิ่งหนี ระหว่างวิ่งก็ตะโกนว่าไฟไหม้ และเกิดสะดุดทำให้ขาแพลง ไม่สามารถออกมาจากถังได้ จากเหตุการณ์ดังกล่าว มีน้ำมันรั่วไหลออกมานอกถัง จากวาล์วที่เปิดค้างไว้
2. รปภ. ทำการหมุนสัญญาณแจ้งเพลิงไหม้ และประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน
3. ทีมผจญเพลิง เตรียมพร้อมที่สถานีดับเพลิง โดยแบ่งเป็น 3 ทีม
  - 3.1 ทีมช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ
  - 3.2 ทีมติดป้องกันให้ทีมช่วยเหลือ
  - 3.3 ทีมฉีดเลี้ยงถังน้ำมันข้างเคียง พร้อมเปิด Spray ring ที่ถัง 2 (ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน)
4. นับจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานทั้งหมดภายในคลังฯ (ทีมผจญเพลิง, พนักงานจากส่วนอื่นๆ รวมถึงผู้รับเหมาที่มาร่วมตัว ณ จุดรวมพล หน้าปั๊มฯ)
  - รปภ. นับจำนวนพนักงานทั้งหมด แล้วแจ้งให้ IC ทราบ
  - รปภ. โทรฯ แจ้งสถานการณ์การฝึกซ้อมให้กับผู้บริหารที่กรุงเทพฯ
  - รปภ. โทรฯ ติดต่อดับเพลิงของเทศบาลฯ และรถพยาบาลของ รพ.สุราษฎร์ธานี เพื่อนำส่งผู้บาดเจ็บ
5. รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถังน้ำมันในระหว่างเดินตรวจสแกนจุด

## รายละเอียดเหตุการณ์

6. ทีมผจญเพลิง ทีม 1 และ ทีม 2 (ทีมช่วยเหลือเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ บริเวณถัง 3) ทีม 3 ทำการติดตั้งน้ำพร้อมทั้งเปิด Spray ring ที่ถัง 2 ใช้น้ำเลี้ยงถังข้างเคียง เพื่อลดความร้อน และใช้ Fix monitor ฉีดน้ำ cooling ถัง 2
7. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ จากลานถัง 3 มาส่ง ณ ศูนย์อำนวยความสะดวก  
IC: Incident Commander เพื่อส่งต่อไปกับรถพยาบาล และทำการปิดวาล์วที่ถัง
8. ทีม 1 และ ทีม 2 ทำการฉีดน้ำเพื่อดับไฟที่ถัง 3 จากน้ำมันที่ไหลจากวาล์วที่เปิดค้างอยู่
9. ทาง IC สั่งให้เปิดโฟมที่ถัง 3 เพื่อคลุมเพลิง ปรากฏว่าระบบโฟมไม่ทำงาน ทาง IC จึงสั่งให้ FC: Field Commander เตรียมเครื่องฉีดโฟมเคลื่อนที่ เพื่อฉีดจากภายนอกเข้าไปในถัง 3 ทำการฉีดโฟม เพื่อคลุมไฟที่ถัง 3
10. ทาง FC รายงาน IC ว่า “ไฟดับแล้ว”
11. ทาง IC สั่งให้เข้าไปเช็คแก๊ส เพื่อให้แน่ใจว่าพื้นที่มีความปลอดภัย
12. ทาง FC รายงาน IC ว่าไม่มีแก๊สหลงเหลือ พื้นที่ปลอดภัย
13. ทาง IC ทำการติดตั้ง Flash Tank พร้อมปั๊ม เพื่อทำการเก็บกู้น้ำมันที่ตกค้างภายในถังน้ำมัน
14. ทาง IC สั่ง “ยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน”
15. นับจำนวนคนและรายงาน IC อีกครั้ง (ก่อนและหลังเกิดเหตุ ต้องได้เท่ากัน)
16. รปภ. หมุนสัญญาณกลับสู่สถานการณ์ปกติ

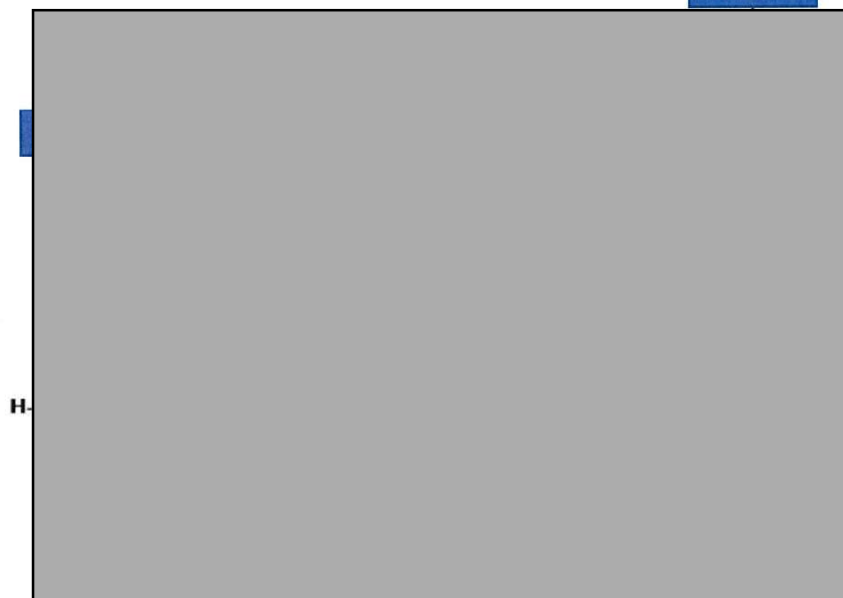
# แผนที่บริเวณที่เกิดเหตุการณ์เพลิงไหม้



© Chevron 2005

DOC ID

จุดรวมพล



H-

Global Marketing



## ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฯ

พนักงานบริษัท เชฟรอน (ไทย) จำกัด

ตัวแทนจาก กลังน้ำมัน ปตท.สุราษฎร์ธานี

ตัวแทนเทศบาลเมืองนครสุราษฎร์ธานี

ตัวแทนจาก ด้านศุลกากร บ้านดอน

ตัวแทนจาก บางจาก

ตัวแทนจาก สรรพสามิต พื้นที่ จ.สุราษฎร์ธานี

ตัวแทนจาก ปภ สุราษฎร์ธานี

ตัวแทนจาก โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี

ตัวแทนจากสถานีตำรวจ ป้อมบางกุ่ม

ผู้รับเหมา บริษัท NSI

ตัวแทนจากผู้รับเหมา บริษัท แอ็กซ์

ตัวแทนจาก พลังงาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี

© Chevron 2005

DOC ID

Global Marketing





## หน้าที่โดยสังเขป ฯ



ผู้บัญชาการสั่งการ - คุณ กฤษณะ ศิริทองอาจ

ผู้บันทึกเหตุการณ์ - คุณวานิช วงศ์สว่างศิริ

หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการดับเพลิง - คุณเดโช ดวงจักร์

หัวหน้าฝ่ายประสานงาน และ ประชาสัมพันธ์ - คุณพิมลพันธ์ ปุญณณิ , คุณกาญจลินี บุญศรี

หน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น - คุณจันทิมนันต์ อินทริยงค์

ตรวจเช็คจำนวนคน - คุณทิวา ไชยเชื้อ

ผู้บาดเจ็บ - ฌัฐวัตร คงทิพย์

### ทีมดับเพลิง (หลัก)

### ทีมสนับสนุน

ทีมที่ 1 คุณ ทรงพล, เสฐวุฒิ, สุชากร, สมชาย, อนันตพงษ์,  
(ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ)

คุณลิขิต, พิศณุพงศ์, สถาปนา, ศิวพงษ์, วัศส  
คุณ ปุญพัฒน์, พงษ์ศักดิ์

ทีมที่ 2 คุณมนตรี, นฤดม, กานต์, ศักดิ์รินทร์ (ฉีดป้องกัน)

ทีมที่ 3 คุณปราโมทย์, เอกลักษณ์, สราวุฒิ, พงษ์ศิริม, (ม่านน้ำ, Fix monitor)

อำนวยการฝึกซ้อมโดย - คุณเสกสรรค์ บำรุงพาณิชย์การ

17 สิงหาคม 2566



## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระดับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ เริ่มซ้อมแผนเวลา 14:05 น.

- มีเสียงตะโกนไฟไหม้ 14:05 น.
- หัวหน้ากะได้รับแจ้งจาก พนักงาน ว่ามีไฟไหม้ที่ถัง 3 14:05 น.
- พนักงานตะโกนขอความช่วยเหลือเนื่องจากกลิ่นส้วมขาแดง 14:06 น.
- พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ นำถังดับเพลิงฉีดเพื่อดับไฟ ที่หน้าถัง 3 และไฟไม่ดับ 14:08 น.
- หัวหน้ากะ แจ้งนายคลัง เกี่ยวกับเพลิงไหม้และมีผู้บาดเจ็บ 14:10 น.
- นายคลังสั่งหมุนเสียงสัญญาณฉุกเฉินพนักงานทุกคน พร้อมกัน ณ. จุฬารวมพล 14:10 น.  
นับได้ 45 คน
- ประสานงานไปยัง ผู้บริหารบริษัทเชฟรอนฯ และบางจากเพื่อแจ้งเหตุ 14:05 น.
- นายคลังสั่งตั้ง COMMAND CENTER 14:11 น.
- IC สั่งให้ แยกทีมดับเพลิงเป็น 3 ชุด ตามรายละเอียดแผน โดยสังเขป 14:12 น.
- เริ่มทำการดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ 14:13 น.

17 สิงหาคม 2566



## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระดับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ(ต่อ)

- ประสานงาน ไปยัง ดับเพลิง เทศบาลฯ และ โรงพยาบาลสุราษฎร์ธานี (1669) 14:14 น.
- IC สั่งให้ FC รายงานสถานการณ์ พร้อมนำเปลสนามไปช่วย 14:15 น.
- ผู้บาดเจ็บที่อยู่บริเวณลานดังหมายเลข 3 พร้อมทีม 2 ที่เข้าไปฉีด cooling
- และประสานงาน ไปยัง จนท.ตำรวจเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัย
- เข้าเผือกผู้บาดเจ็บและนำผู้บาดเจ็บส่งต่อไปยัง โรงพยาบาล 14:16 น.
- ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเพื่อนำออกจากถัง ไปที่ จุดปฐมพยาบาล 14:18 น.
- รถดับเพลิงของเทศบาลเข้ามาบริเวณหน้าคลัง 14:18 น.
- หัวหน้าทีมดับเพลิงของเทศบาล รายงานตัวต่อ IC 14:21 น.
- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi 14:19 น.
- รปภ. แจ้งว่าพบ วัตถุต้องสงสัย บริเวณริมรั้วฝั่งถังน้ำมัน 14:20 น.
- IC สั่ง ทีมดับเพลิง 2 cooling จาก Spray ring ถึง 2 14:21 น.

© Chevron 2005

DOC ID

Global Marketing  Our Family of Brands

17 สิงหาคม 2566



## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระดับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ (ต่อ)

และติดม่านน้ำกันพื้นที่โรงจ่ายน้ำมัน

- IC สั่งให้ เปิด ระบบโฟมที่ถัง หมายเลข 3 เพื่อคลุมไฟ 14:22 น.
- FC แจ้งว่าระบบโฟมขัดข้อง IC ให้เตรียม นิด โฟม แบบ manual 14:22 น.
- FC รายงาน IC ความดันน้ำดับเพลิง 150 psi 14:23 น.
- ปิด Spray ring และหยุดฉีดน้ำ Cooling ที่ถัง 2 พร้อมยิงโฟมคลุมถัง 3 14:24 น.
- IC สั่งยิงโฟมเพื่อคลุมไฟจากระบบดับเพลิงของคลัง 14:24 น.
- FC รายงานว่าไฟดับแล้ว 14:28 น.
- IC สั่ง FC ให้เข้าทำการเช็กระบบบริเวณที่เกิดเหตุ 14:29 น.
- FC รับทราบและสั่งให้ทีม 1 เข้าพื้นที่เพื่อเช็คแก๊ส 14:30 น.
- FC รายงานว่าไม่มีแก๊สตกค้าง ค่าเป็นศูนย์ 14:31 น.

© Chevron 2005

DOC ID

Global Marketing  Our Family of Brands

## ลำดับการปฏิบัติงานของทีมระดับเหตุฉุกเฉินและเพลิงไหม้ของคลังฯ

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ (ต่อ)

- IC สั่ง FC นับจำนวนคนทีมดับเพลิง นับได้ครบจำนวน 19 คน 14.32 น.
- IC สั่ง ประกาศยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉิน 14:35 น.

หมายเหตุ : ในระหว่างการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อไม่ให้ธุรกิจหยุดชะงัก ทางคลังร่วม ได้แจ้งให้สำนักงานขายทั้งของ เชฟรอนและบางจากให้นำรถไปรับน้ำมันที่คลังที่ใกล้ที่สุด เช่น คลังน้ำมันร่วม สงขลา เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อลูกค้าของแต่ละบริษัท

## อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

### ■ อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

- |                                   |     |         |
|-----------------------------------|-----|---------|
| ● เครื่องสูบน้ำดับเพลิง           | 2   | เครื่อง |
| ● สายดับเพลิง ขนาด 1.5" X 30 เมตร | 1   | เส้น    |
| ● สายดับเพลิง ขนาด 1.5" X 20 เมตร | 2   | เส้น    |
| ● สายดับเพลิง ขนาด 2.5" X 30 เมตร | 4   | เส้น    |
| ● สายดับเพลิง ขนาด 2.5" X 20 เมตร | 2   | เส้น    |
| ● โฟม                             | 600 | ลิตร    |
| ● หัวฉีดปรับฝอย                   | 2   | หัว     |
| ● หัวฉีดโฟม 750 gpm               | 1   | ชุด     |
| ● Fix monitor                     | 2   | หัว     |
| ● ถังดับเพลิง 20 ปอนด์            | 1   | ถัง     |
| ● เครื่องเช็คแก๊ส MSA             | 1   | เครื่อง |
| ● เปลพยาบาล                       | 1   | ชุด     |
| ● หัวม่านน้ำ                      | 2   | ชุด     |
| ● ชุดต่อสาย 3 ทาง                 | 1   | ชุด     |

### ■ อุปกรณ์สนับสนุน

- รถดับเพลิง 1 คัน จาก เทศบาล นครสุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 5 คน
- รถพยาบาล โรงพยาบาล สุราษฎร์ธานี พร้อมเจ้าหน้าที่ 4 คน
- รถตำรวจพร้อมเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 3 นาย



17 สิงหาคม 2566

# ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อมดับเพลิง, ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี 2566

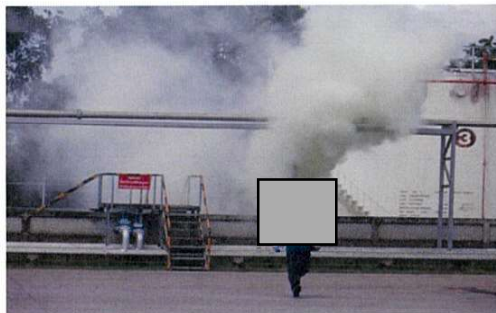


พนักงานบริษัทเชฟรอน	10 คน
พนักงานบริษัทบางจาก	2 คน
รปภ.	4 คน
พนักงานบริษัทแอสซัน	11 คน
ผู้รับเหมา adecco	10 คน
ตำรวจ ป้อมบางกุง	3 คน
ผู้รับเหมา บริษัท NSI	5 คน
จนท.พยาบาล รพ.สุราษฎร์	5 คน
เทศบาลเมืองสุราษฎร์	5 คน
สนง.ปภ. สุราษฎร์ธานี	2 คน
พลังงาน จังหวัดสุราษฎร์ธานี	2 คน
สรรพสามิต	2 คน
รวม	61 คน

© Chevron 2005 DOC ID

Global Marketing

## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (1)



© Chevron 2005 DOC ID

Global Marketing



## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (2)

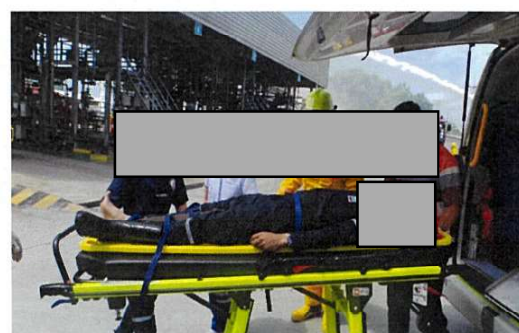
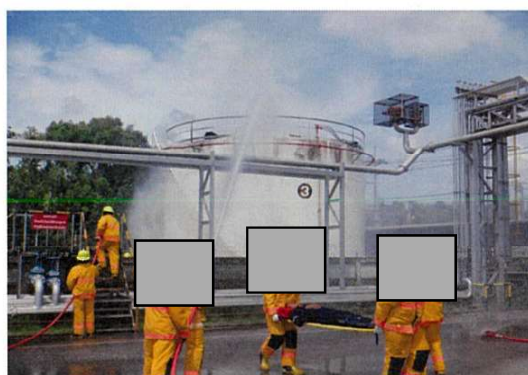


© Chevron 2005

DOC ID

Global Marketing Our Family of Brands

## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (3)



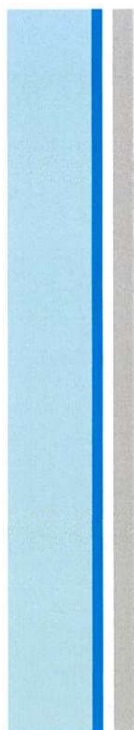
© Chevron 2005

DOC ID

Global Marketing Our Family of Brands



## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (4)



© Chevron 2005

DOC ID

Global Marketing Our Family of Brands

## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (5)



© Chevron 2005

DOC ID

Global Marketing Our Family of Brands



## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (6)



© Chevron 2005 DOC 10

Global Marketing Our Family of Brands

## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (7)



© Chevron 2005 DOC 10

Global Marketing Our Family of Brands



# เอกสารแนบที่ 4

---

รายงานการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและเก็บกู้น้ำมัน  
ประจำปี พ.ศ. 2566



## Annually ERP Oil Spill & Vessel Fire Drill Exercise 2023 การซ้อมแผนฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมันและดับเพลิงบนเรือประจำปี 2566

### Suratthani JO Terminal

คลังน้ำมันร่วม เชฟรอน - บางจาก สุราษฎร์ธานี

11 July 2023

## วัตถุประสงค์



- เพื่อเตรียมความพร้อมของในการระงับเหตุหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินหรือเกิดน้ำมันหกรั่วไหล
- ซักซ้อมการประสานงาน การรายงานเหตุการณ์ การขอการสนับสนุนความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ของคลังไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้
- เพื่อเสริมสร้างเครือข่ายในการปฏิบัติการร่วมภายในจังหวัดเช่น กรมธุรกิจพลังงาน เทศบาล ปก. กลุ่มธุรกิจน้ำมัน โรงพยาบาล ตำรวจ อบต. ฯลฯ



วันที่ 11 กรกฎาคม 2566 เวลา 14.00 น. **Lead operator** ได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รับน้ำประจำท่าเรือว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน **Diesel, G Base 95** จากเรือ **Big sea 102** เข้าถึงหมายเลข 8 และ 10 ได้เกิดเหตุการณ์เชือก **Spring** ท้ายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนตัวถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร จึงทำให้ท่อรับน้ำมันทางท่าเกิดการฉีกขาด ซึ่งช่วงเวลานี้กระแสน้ำไหลขึ้นอ่อนๆ ไปทางท่าเรือหอย และทำให้มีน้ำมัน **Diesel** รั่วไหลออกมาบนท่าเรือล้นที่กักน้ำมันและไหลลงสู่แม่น้ำบางส่วน ประมาณ 200 ลิตร พนักงานประจำท่าเรือได้สั่งการให้เรือหยุดปั้มน้ำมันและปิดวาล์วที่ทำเรือและบนเรือ **Lead operator** สั่งการให้ใช้แผนฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุการณ์ดังกล่าวข้างต้น และได้รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นกับผู้บังคับบัญชาตามลำดับ ตาม **Procedure** การแจ้งเหตุฉุกเฉินของคลัง

### ■ การปฏิบัติ และ เวลาที่ปฏิบัติ

14:00 น. Operator ประจำท่าเรือได้สั่งให้เรือหยุดปั้มน้ำมันเนื่องจากเชือก Spring ท้ายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเคลื่อนถอยหลังและทำให้ท่อรับน้ำมันเกิดการขาดและทำให้มีน้ำมันรั่วไหลออกมาบนท่าเรือและไหลลงสู่แม่น้ำ

14:02 Operator ประจำท่าเรือสั่งการให้พนักงานเรือดึงเชือกบูมล้อมเรือเพื่อกักน้ำมันไว้

## จำลองสถานการณ์โดยสมมุติเกิดน้ำมันหกรั่วไหลที่ท่าเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ



14:04 น. Operator ประจำท่าเรือวิทยุแจ้งมายังห้อง Control room ว่าในขณะที่เริ่มทำการปั้มน้ำมัน Diesel เข้าถังหมายเลข 8 ได้เกิดเหตุการณ์เชือก Spring ท้ายเรือขาด 2 เส้น และทำให้เรือเลื่อนถอยหลังไปประมาณ 5 เมตร และทำให้ท่อรับน้ำมันฝั่งท่าเรือเกิดการขาดและทำให้น้ำมันรั่วไหลออกมาบนท่าเรือและไหลลงสู่แม่น้ำบางส่วน ประมาณ 200 ลิตร

14:05 น. Lead operator สั่งหมุนสัญญาณฉุกเฉิน

14:08 น. พนักงานเรือรวมตัวที่จุดรวมพลบริเวณท่าเรือรอฟังคำสั่งจากนายท่า

14:12 น. พนักงานประจำท่าเรือ และทีมเก็บกู้น้ำมัน รวมตัวที่จุดรวมพล

14:14 น. Lead operator รายงานเหตุการณ์ดังกล่าวให้ผู้จัดการคลังรับทราบ

## จำลองสถานการณ์โดยสมมุติเกิดน้ำมันหกรั่วไหลที่ท่าเทียบเรือและไฟไหม้บนเรือ



14:15 น. Lead operator สั่งการให้หยุดงาน Operation ทั้งหมดในคลังชั่วคราว

14:17 น. Lead operator สั่งการให้มีทีมรวมพลเพื่อเตรียมกำจัดคราบน้ำมัน และเตรียมอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน

14:25 น. ต่อสาย Hose ดับเพลิง Standby ไว้เพื่อป้องกันเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้

14:35 น. นำอุปกรณ์ Skimmer หย่อนลงไปแม่น้ำเพื่อเก็บกู้น้ำมันใส่ Fast tank

14:45 น. เริ่มเก็บกู้น้ำมันใส่ Fast tank

14:55 น. เก็บกู้น้ำมันที่อยู่บนพื้นท่าเรือ และทำความสะอาดพื้นท่าเรือ

14:57 น. เก็บกู้น้ำมันในแม่น้ำเสร็จ

15:08 น. ผู้จัดการคลัง สั่งยกเลิกสถานการณ์ฉุกเฉินเก็บกู้น้ำมัน

15:10 น. ผู้จัดการคลังสั่งหมุนสัญญาณฉุกเฉิน เพื่อยกเลิกสถานการณ์เก็บกู้น้ำมัน

## อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

### ■ อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

#### ● Mini-weir skimmer with double diaphragm pump "DESMI" 1 Set

##### Weir skimmer hand

- ▶ Inlet weir : 24"
- ▶ Center float hopper : Polyethylene.
- ▶ Bellows : Oil resistance neoprene rubber
- ▶ Draft 12"
- ▶ Suction hose : Corrugated suction hose; dis 3"
- ▶ Discharge hose : 15 m.
- ▶ 2 x Aluminum floating for suction hose.

##### Power pack with pump

- ▶ Diesel engine, I-cy air cooled diesel.
- ▶ Power : 2.5 KW
- ▶ Pump model : Double diaphragm pump; Spate C75.
- ▶ Pump capacity : 30 m<sup>3</sup>/hr.
- ▶ Suction lift : 9.1 m.
- ▶ Hose connector : 2"-3" camlock

## อุปกรณ์ที่ใช้ในการฝึก

### ■ อุปกรณ์ที่ใช้แผนของคลัง

#### ● Oil storage tank "LAMOR" , Model: LCT TSC 11.4

- ▶ Aluminum frame: 1500x350x350 mm.
- ▶ Capacity 11,400 liters.
- ▶ Ground mat 3500x3500xmm PVC-PU 1000 g/m<sup>2</sup>
- ▶ Cover for tank PVC/PU 1000 g/m<sup>2</sup>

#### ● Fix monitor

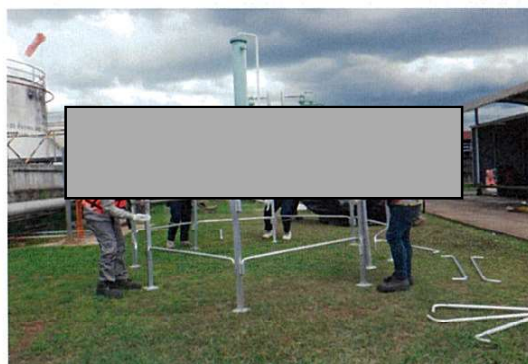


# 11 กรกฎาคม 2566 ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



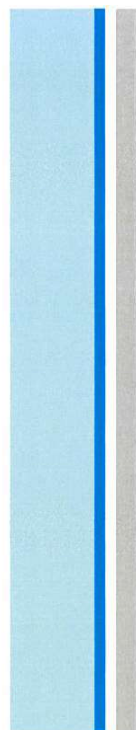
■ พนักงานคลังน้ำมันร่วมเชฟรอน-บากจาก สุราษฎร์ธานี	19 คน
■ เจ้าหน้าที่ รปภ. (PCS)	2 คน
■ พนักงานทีม PM (New star)	4 คน
■ พนักงานประจำเรือ Thanattara	12 คน
รวมพนักงานร่วมฝึกซ้อมทั้งหมด	37 คน

## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (1)





## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (2)



© Chevron 2007

DOC ID

Global Marketing



11

## ประมวลภาพการปฏิบัติการของแผนฉุกเฉินทั้งหมด (3)



© Chevron 2007

DOC ID

Global Marketing



12



# เอกสารแนบที่ 5

---

สำเนาใบอนุญาตก่อสร้าง





ที่ สฎ ๕๒๐๐๖/๓๓๒๖

สำนักงานเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี  
ถ.ภักดีอนุสรณ์ อ.เมือง สฎ ๘๔๐๐๐

๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘

เรื่อง การขออนุญาตก่อสร้างอาคาร

เรียน ผู้จัดการ บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด

อ้างถึง คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขรับที่ ๔๑๔ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ตามที่บริษัท เซฟรอน (ไทย) จำกัด ได้ยื่นขออนุญาตก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ชนิดถังเหล็ก จำนวน ๓ ถัง เพื่อใช้เป็นถังบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณถนนสุราษฎร์ - ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี นั้น

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี ตรวจสอบแล้ว ปรากฏว่าท่านยื่นขออนุญาตการก่อสร้างระบบท่อส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลอดผ่านที่ดินสาธารณะประโยชน์ เพื่อใช้สำหรับทางหลวงที่ประชาชนใช้ร่วมกัน ซึ่งเข้าข่ายตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เอกสารท้ายประกาศ ๑ ลำดับ ๓

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ท่านดำเนินการตามนโยบายประกาศกฎกระทรวงดังกล่าวข้างต้นให้เรียบร้อย พร้อมทั้งการที่จะก่อสร้างระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่ลอดผ่านที่ดินสาธารณะประโยชน์ ที่ใช้เป็นทางหลวงสำหรับประชาชนใช้ร่วมกันก็ต้องได้รับการอนุญาตก่อน แล้วจึงขออนุญาตก่อสร้างในขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกพจน์ ยอดพินิจ)

รองนายกเทศมนตรี รักษาการแทน  
นายกเทศมนตรีนครสุราษฎร์ธานี

สำนักการช่าง

ส่วนควบคุมอาคารและผังเมือง

โทร. ๐ -๗๗๒๗ -๒๕๑๓ ต่อ ๒๐๓